

ZEUS HYDRATECH LTD
Global Suppliers of Premium Hydraulic Components

UK Reseller for OMT Hydraulic Components

T: +44(0)1172 130042. E: sales@zeushydratech.com. W: zeushydratech.com

Le lanterne costruite in lega di alluminio, possono essere monoblocco o componibili, per motori a scoppio, insonorizzate e raffreddate.

I giunti elastici di accoppiamento consentono la trasmissione di potenza fino a 132 kW; sono realizzati in alluminio, acciaio e ghisa.

Bellhousings are made in aluminum alloy, can be monobloc or modular, for engineering motors, silenced and cooled.

Elastic drive couplings allow the transmission of power up to 132 kW; they are made of aluminum alloy, steel and cast iron.



LANTERNE DI ACCOPPIAMENTO
GIUNTI DI TRASMISSIONE
ACCESSORI

BELLHOUSING
DRIVE COUPLINGS - ACCESSORIES



Pompa oleodinamica

Le lanterne o campane di accoppiamento, sono utilizzate quali elementi di collegamento meccanico tra motore elettrico a flangia unificata e pompa oleodinamica per realizzare il gruppo motopompa. Le lanterne di questa gamma, consentono un assemblaggio ottimale tra motori elettrici a flangia unificata fino a 270 HP e la maggior parte delle pompe oleodinamiche presenti sul mercato internazionale. Costruite in lega di alluminio si dividono in due categorie:

LANTERNA MONOBLOCCO

realizzata in un unico pezzo

LANTERNA COMPONENTIBILE

realizzata in più pezzi

- lanterna base + flangia
- lanterna base + distanziale + flangia

La soluzione con la lanterna componibile, viene adottata nei seguenti casi:

1. L'altezza della lanterna monoblocco non è sufficiente a contenere gli alberi del motore e della pompa.
2. Le caratteristiche di fissaggio della pompa non sono compatibili con le dimensioni della lanterna monoblocco.

Dati indispensabili per la scelta della lanterna

1. Potenza del motore (tab. motori vedi pag. 21/29).
2. Caratteristiche dimensionali della pompa oleodinamica.

Hydraulic pump

Bellhousings are the mechanical elements used to connect an electric motor equipped with standard flange to a hydraulic pump, thus forming the pump/motor unit. The bellhousings of this range allow to establish a perfect assembly between electrical motors with standard flange up to 270 kW and the majority of the hydraulic pumps available on the world market. They are produced in aluminium alloy and can be divided into two categories:

SINGLE PIECE BELLHOUSING

made of a single piece

COMPOSITE BELLHOUSING

made of several components

- base bellhousing + flange
- base bellhousing + distance ring + flange

Composite bellhousings are employed under the following conditions:

1. The dimension "H1" of the base bellhousing is inferior to the summed length of motor and pump shafts plus spider.
2. The fixing points of the pump are not compatible with the fixing holes of the bellhousing.

Necessary indications

for the choice of the correct bellhousing

1. Power of the motor (tab. motors see pag. 21/29).
2. Dimensional data of the hydraulic pump.

MATERIALI

| | |
|-----------------------------|--|
| Lanterne | Lega di alluminio per pressofusione, conchiglia o fusioni in terra |
| Anelli di centraggio | Lamiera zincata tranciata |
| Temp. di esercizio | -30°C +80°C |

MATERIALS

| | |
|------------------------|--|
| Bellhousings | Alluminium alloy for die-and shell-casting |
| Centering rings | Cut and zinc-plated sheet metal |
| Working temp. | -30°C +80°C |

COMPATIBILITÀ CON I FLUIDI

Tutte le parti che vengono esposte all'ambiente marino devono essere protette con trattamenti superficiali oppure con vernici adeguate all'impiego. Specificare in fase di ordinazione del materiale all'ufficio commerciale.

COMPATIBILITY WITH MARINE SURROUNDINGS

On request all our bellhousings can be supplied with specific coating or surface treatment that makes them suitable for use in marine surroundings.

SCelta DELLA LANTERNA

1. Sommare le lunghezze degli alberi di motore elettrico e pompa oleodinamica, aggiungendo lo spessore dell'inserito elastico o del manicotto in poliammide, necessario per la potenza di motore che si sta utilizzando.
2. Scegliere la lanterna nella tab. 1 - 2 - 3 - 4 tenendo presente che la somma precedente deve essere < o = alla lanterna scelta.
3. Verificare che le caratteristiche di fissaggio della pompa oleodinamica siano compatibili con le dimensioni della lanterna scelta.

SELECTION OF THE CORRECT BELLHOUSING

1. Sum the length of motor shaft and pump shaft, then add the thickness "I" of the rubber spider or the dimension "G" of the polyamid ring of the coupling suitable for the power of the selected motor.
2. Choose the suitable bellhousing in table 1, 2, 3 or 4, making sure that the sum calculated as per point 1. is equal or inferior to the dimension "H1" of the bellhousing.
3. Check the correspondance of the fixation points of the pump with those of the bellhousing.

APPLICAZIONI SPECIALI

Per tutte le applicazioni che non rientrano nei casi normali specificati in questo catalogo contattare l'ufficio commerciale della OMT S.p.A. per un eventuale studio di fattibilità.

SPECIAL APPLICATIONS

The present leaflet covers only standard applications. Our technical department is equipped to study on request special solutions for particular applications. Please contact our commercial department for further information.

LANTERNA MONOBLOCCO SINGLE PIECE BELLHOUSING

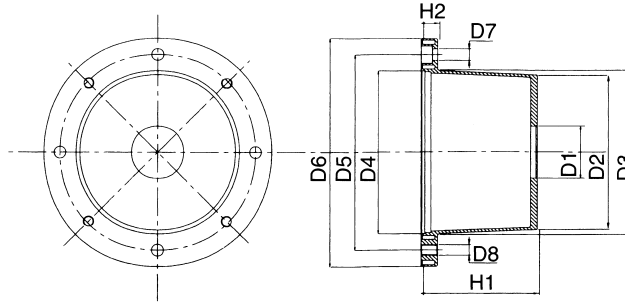


Tabella / Table 1

| Potenza motore 4 poli 1450 giri/1' Motor power 4 poles 1450 revs/min | | | Lanterna / Bellhousing | | | | | | | | | | | Codice per l'ordinazione della lanterna senza lavorazione lato pompa Part number of bellhousing without machining on pump side | | | |
|---|----------|----------|------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----------------------|---|----|------------------|--|
| Taglia/Size | kW | HP | Tipo Type | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | H1 | H2 | |
| | | | | D1 min | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | N fori N. of holes | D8 | N fori N. of holes | | | | |
| 80-90 | 0,55÷1,5 | 0,75÷2 | TH20A | 45 | 130 | 135 | 130 | 165 | 200 | 12 | 4 | M10 | 4 | 95 | 16 | TH20A-45x | |
| 80-90 | 0,55÷1,5 | 0,75÷2 | THB20 | 50 | 130 | 135 | 130 | 165 | 200 | 12 | 4 | M10 | 4 | 113 | 16 | THB20-50x | |
| 80-90 | 0,55÷1,5 | 0,75÷2 | TH1 | 63 | 130 | 135 | 130 | 165 | 200 | 12 | 4 | M10 | 4 | 126 | 16 | TH1-63x | |
| 100-112 | 2,2÷4 | 3÷5,5 | THB25 | 50 | 176 | 183 | 180 | 215 | 250 | 14 | 4 | M12 | 4 | 112 | 21 | THB25-50x | |
| 100-112 | 2,2÷4 | 3÷5,5 | TH2 | 63 | 176 | 183 | 180 | 215 | 250 | 14 | 4 | M12 | 4 | 136 | 21 | TH2-63x | |
| 132 | 5,5÷9 | 7,5÷12,5 | THB30 | 80 | 230 | 235 | 230 | 265 | 300 | 14 | 4 | M12 | 4 | 130 | 21 | THB30-80x | |
| 132 | 5,5÷9 | 7,5÷12,5 | TH3 | 80 | 230 | 235 | 230 | 265 | 300 | 14 | 4 | M12 | 4 | 170 | 21 | TH3-80x | |
| 160-180 | 11÷22 | 15÷30 | L35C | 80 | 240 | 253 | 250 | 300 | 350 | 18 | 4 | M16 | 4 | 178 | 25 | L35C-80x | |
| 160-180 | 11÷22 | 15÷30 | TH4 | 80 | 240 | 253 | 250 | 300 | 350 | 18 | 4 | M16 | 4 | 195 | 25 | TH4-80x | |
| 200 | 30 | 40 | TH15 | 100 | 235 | 295 | 300 | 350 | 400 | 18 | 4 | M16 | 4 | 206 | 25 | TH15-100x | |
| 225 | 37÷45 | 50÷60 | TH18 | 100 | 260 | 350 | 350 | 400 | 450 | 18* | 8* | M16 | 8 | 280 | 25 | TH18-100x | |
| 250-280 | 55÷90 | 75÷125 | TH19 | 100 | 300 | 450 | 450 | 500 | 550 | 18* | 8* | M16 | 8 | 290 | 30 | TH19-100x | |
| 315S | 110 | 150 | TH20 | 100 | 300 | 550 | 550 | 600 | 660 | 22* | 8* | M20 | 8 | 295 | 35 | TH20-100x | |

*Sede per testa bullone non disponibile - Bolt head counterbore not available

LANTERNE COMPONENTI COMPOSITE BELLHOUSINGS

LANTERNA BASE / BASE BELLHOUSING

tipo / series **B**

** In funzione della flangia aggiuntiva

** Dimension related to used flange

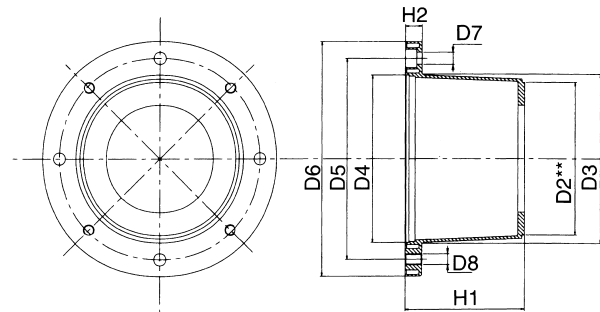


Tabella / Table 2

| Potenza motore 4 poli 1450 giri/1' Motor power 4 poles 1450 revs/min | | | Lanterna / Bellhousing | | | | | | | | | | | Codice per l'ordinazione della lanterna senza lavorazione lato pompa Part number of bellhousing without machining on pump side | | | |
|---|----------|----------|------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|---|-----------------|----|--|
| Taglia/Size | kW | HP | Tipo Type | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | H1 | H2 | |
| | | | | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | N fori N. of holes | D8 | N fori N. of holes | | | | | |
| 80-90 | 0,55÷1,5 | 0,75÷2 | B2A | 126 | 137 | 130 | 165 | 200 | 12 | 4 | M10 | 4 | 95 | 16 | B2A-126x | | |
| 80-90 | 0,55÷1,5 | 0,75÷2 | B20 | 126 | 137 | 130 | 165 | 200 | 12 | 4 | M10 | 4 | 113 | 16 | B20-126x | | |
| 80-90 | 0,55÷1,5 | 0,75÷2 | B1 | 126 | 137 | 130 | 165 | 200 | 12 | 4 | M10 | 4 | 126 | 16 | B1-126x | | |
| 100-112 | 2,2÷4 | 3÷5,5 | B25 | 126-171 | 186 | 180 | 215 | 250 | 14 | 4 | M12 | 4 | 112 | 21 | B25-126x | | |
| 100-112 | 2,2÷4 | 3÷5,5 | B2 | 126-171 | 186 | 180 | 215 | 250 | 14 | 4 | M12 | 4 | 136 | 21 | B2-126x | | |
| 132 | 5,5÷9 | 7,5÷12,5 | B30 | 126-171-220 | 235 | 230 | 265 | 300 | 14 | 4 | M12 | 4 | 130 | 21 | B30-126x | | |
| 132 | 5,5÷9 | 7,5÷12,5 | B3 | 126-171-220 | 235 | 230 | 265 | 300 | 14 | 4 | M12 | 4 | 170 | 21 | B3-126x | | |
| 160-180 | 11÷22 | 15÷30 | B35 | 237 | 253 | 250 | 300 | 350 | 18 | 4 | M16 | 4 | 155 | 25 | B35-237x | | |
| 160-180 | 11÷22 | 15÷30 | B4 | 237 | 253 | 250 | 300 | 350 | 18 | 4 | M16 | 4 | 195 | 25 | B4-237x | | |
| 200 | 30 | 40 | B40 | 237 | 295 | 300 | 350 | 400 | 18 | 4 | M16 | 4 | 155 | 25 | B40-237x | | |
| 200 | 30 | 40 | B15 | 237 | 295 | 300 | 350 | 400 | 18 | 4 | M16 | 4 | 206 | 25 | B15-237x | | |
| 225 | 37÷45 | 50÷60 | B45 | 237 | 350 | 350 | 400 | 450 | 18* | 8* | M16 | 8 | 185 | 25 | B45-237x | | |
| 225 | 37÷45 | 50÷60 | B18 | 237 | 350 | 350 | 400 | 450 | 18 | 8 | M16 | 8 | 280 | 25 | B18-237x | | |
| 250-280 | 55÷90 | 75÷125 | B55 | 237 | 450 | 450 | 500 | 550 | 18* | 8* | M16 | 8 | 186 | 30 | B55-237x | | |
| 250-280 | 55÷90 | 75÷125 | B19 | 237 | 450 | 450 | 500 | 550 | 18* | 8* | M16 | 8 | 290 | 30 | B19-237x | | |
| 315S | 110 | 150 | B6A | 237 | 550 | 550 | 600 | 660 | 22* | 8* | M20 | 8 | 230 | 35 | B6A-237x | | |
| 315S | 110 | 150 | B66 | 237 | 550 | 550 | 600 | 600 | 22* | 8* | M20 | 8 | 295 | 35 | B66-237x | | |
| 355 | 160÷200 | 220÷270 | B8 | 237 | 685 | 680 | 740 | 800 | 23* | 8* | M20 | 8 | 315 | 60 | B8-237x | | |

*Sede per testa bullone non disponibile - Bolt head counterbore not available

DISTANZIALI / DISTANCE RINGS

tipo / series **D**

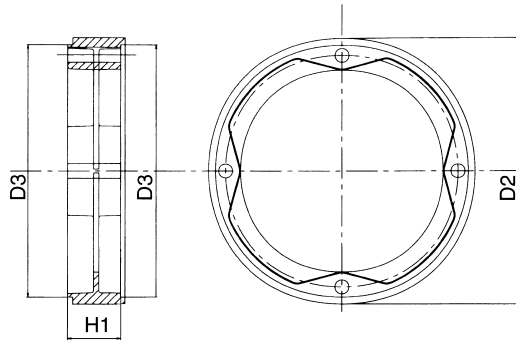


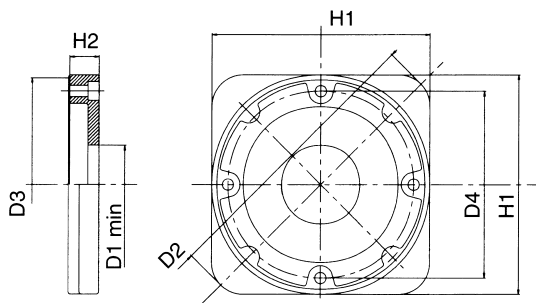
Tabella / Table 3

| Lanterna base Base bellhousing | Distanziale / Distance ring | | | | Flange complementari Additional flanges | Codice per l'ordinazione del distanziale singolo Part number of distance ring |
|--|-----------------------------|------------------------------|-----|----|--|---|
| | Tipo Type | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | |
| Tipo / Type | | D2 | D3 | H1 | Tipo / Type | |
| B35-B4-B40-B15 B45-B18-B55-B19 B6A-B66 B8 | D20 | 250 | 237 | 20 | Q4* - T1* - T2A | D - 20 |
| | D30 | 250 | 237 | 30 | Q4* - T1* - T2A | D - 30 |

N.B.: In caso di necessità è possibile realizzare distanziali più alti di 30 mm con la combinazione di quelli disponibili. Esempio: D40 = D20 + D20
N.B.: Several units can be combined to obtain lengths superior to 30 mm. Example: D40 = D20 + D20

FLANGE / FLANGES

tipo / series **Q**



FLANGE / FLANGES

tipo / series **T**

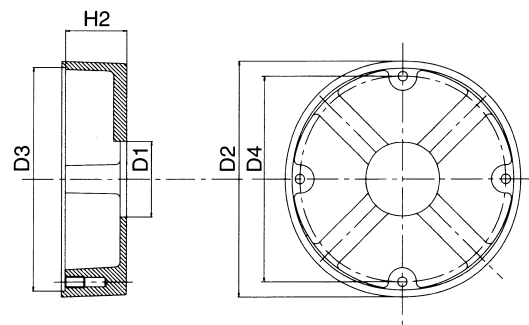


Tabella / Table 4

| Lanterna base Base bellhousing | Flange / Flanges | | | | | | | Codice per l'ordinazione della flangia senza lavorazione lato pompa Part number of flanges without machining of pump side |
|--|------------------|------------------------------|-----|-----|-----|----|-----|--|
| | Tipo Type | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | | |
| Tipo / Type | | D1 min | D2 | D3 | H1 | H2 | D4 | |
| B2A-B20-B1 B25-B2-B30-B3 | Q1A | 60 | 170 | 126 | 130 | 17 | 115 | Q1A - 60x |
| B25-B2-B30-B3 | Q2A | 80 | 225 | 171 | 176 | 24 | 150 | Q2A - 80x |
| | Q4G | 224 | 350 | 237 | 255 | 70 | 218 | Q4G - 224x |
| B35-B4-B40-B15 B45-B18-B55-B19 B6A-B66 B8 | Q4M | 165 | 350 | 237 | 255 | 20 | 218 | Q4M - 165x |
| | T1A | 80 | 247 | 237 | - | 65 | 218 | T1A - 80x |
| | T1D | 80 | 247 | 237 | - | 50 | 218 | T1D - 80x |
| | T1G | 80 | 247 | 237 | - | 35 | 218 | T1G - 80x |
| | T2A | 150 | 290 | 237 | - | 20 | 218 | T2A - 150x |
| B30 - B3 | T3A | 80 | 228 | 220 | - | 50 | 184 | T3A - 80x |
| | T3B | 80 | 228 | 220 | - | 45 | 184 | T3B - 80x |

LANTERNA / SILENCED BELLHOUSINGS

 tipo / series **BS**

Le lanterne insonorizzate, sono state progettate per ovviare ai problemi di rumorosità degli impianti. Questo tipo di particolare, permette di collegare in modo elastico il motore elettrico alla pompa oleodinamica e, grazie ad un anello in gomma antiolio, interposto tra lanterna base e flangia, viene ridotto notevolmente il propagarsi delle onde sonore dovute alle vibrazioni degli organi meccanici in movimento.

Dalle prove effettuate è stata riscontrata una diminuzione di rumorosità di 5 dB (A).

Grazie alla grande flessibilità, può essere montata nella versione monoblocco oppure nella versione componibile, utilizzando le stesse flange e gli stessi distanziali delle lanterne tradizionali di produzione OMT S.p.A.

N.B.: Nelle lanterne di tipo BS non è possibile eseguire forature, con fori lato pompa passanti.

Es. BS351 - 95B.

Silenced bellhousing have been developed to diminish the noise of applications. Confronting tests have shown a diminution of noise level of 5 dB (A).

They create an elastic connection between the electrical motor and the pump: thanks to an inserted ring in oilresistant rubber the distribution of rumors due to vibrations and moving mechanical components is diminished noticeably.

Thanks to their flexibility, OMT's silenced bell housings can be used in the single piece version as well as in the composite version, employing the same flanges and the same distance rings as used with our traditional bell housings.

N.B.: BS-type silenced bell housings cannot be supplied with passing borings on the pump side (like f.e. BS351-95B).

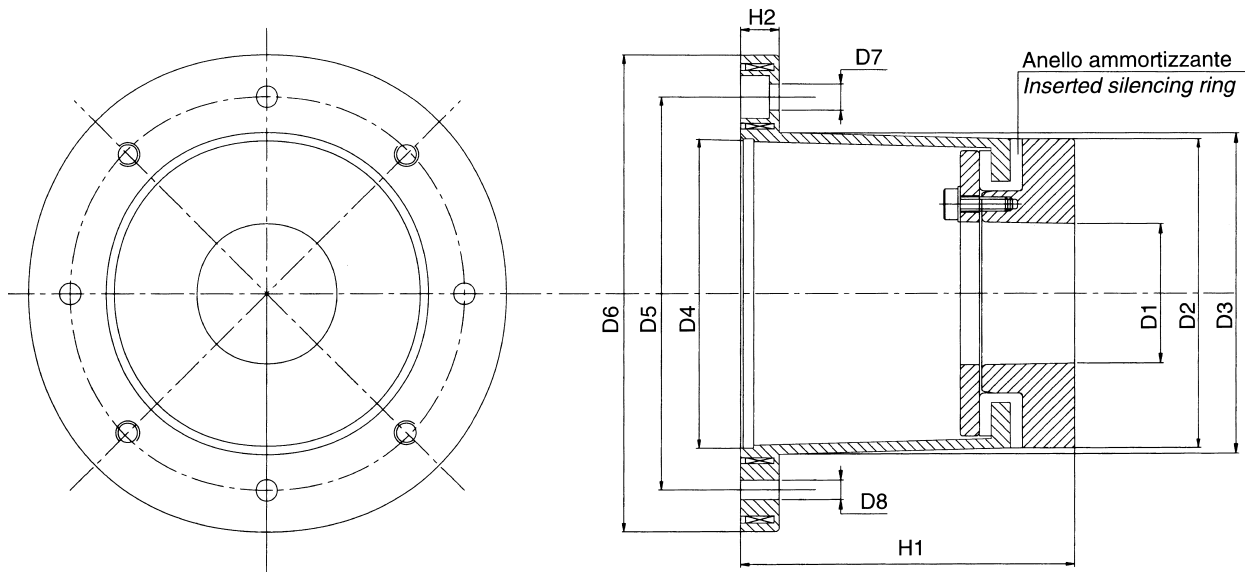


Tabella / Table 5

| Potenza motore 4 poli 1450 giri/1' Motor power 4 poles 1450 revs/min | | | Lanterna / Bellhousing | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|----|
| Taglia / Size | kW | HP | Tipo Type | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | |
| | | | | D1 min | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | N. fori N. of holes | D8 | N. fori N. of holes | H1 | H2 |
| 80 ÷ 90 | 0,55÷1,5 | 0,75÷2 | BS201 | 60 | 130 | 137 | 130 | 165 | 200 | 12 | 4 | M10 | 4 | 138 | 16 |
| 100 ÷ 112 | 2,2÷4 | 3÷5,5 | BS251 | 80 | 180 | 183 | 180 | 215 | 250 | 14 | 4 | M12 | 4 | 136 | 21 |
| 132 | 5,5÷9 | 7,5÷12,5 | BS301 | 80 | 250 | 235 | 230 | 265 | 300 | 14 | 4 | M12 | 4 | 170 | 25 |
| 160 ÷ 180 | 11÷22 | 15÷30 | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 30 | 40 | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 37÷45 | 50÷60 | BS451 | 80 | 250 | 350 | 350 | 400 | 450 | 18* | 8* | M16 | 8 | 293 | 27 |
| 250 ÷ 280 | 55÷90 | 75÷125 | BS551 | 80 | 250 | 450 | 450 | 500 | 550 | 18* | 8* | M16 | 8 | 303 | 30 |
| 315S | 110 | 150 | BS661 | 80 | 250 | 550 | 550 | 600 | 660 | 22* | 8* | M16 | 8 | 303 | 35 |

Vedi serie BSN
See BSN series

*Sede per testa bullone non disponibile - Bolt head counterbore not available

DISTANZIALI / DISTANCE RINGS

tipo / series **D**

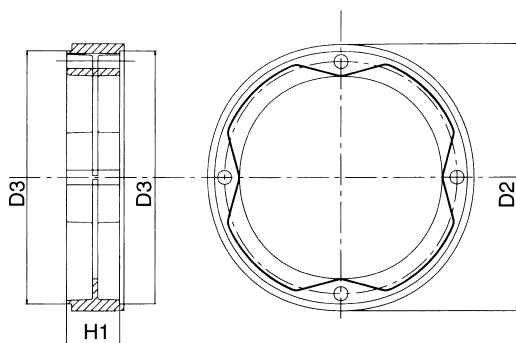


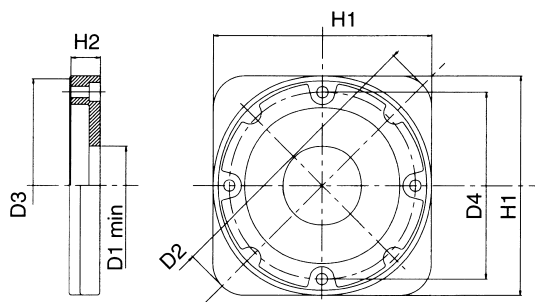
Tabella / Table 6

| Lanterna base Base bellhousing | Distanziale / Distance ring | | | | Flange complementari Additional flanges | Codice per l'ordinazione del distanziale singolo Part number of distance ring |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----|----|--|---|
| | Tipo Type | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | |
| Tipo / Type | | D2 | D3 | H1 | Tipo / Type | |
| BS351 BS401 BS451 | D20 | 250 | 237 | 20 | Q4* - T1* - T2A | D - 20 |
| BS551 BS661 | D30 | 250 | 237 | 30 | Q4* - T1* - T2A | D - 30 |

N.B.: In caso di necessità è possibile realizzare distanziali più alti di 30 mm con la combinazione di quelli disponibili. Esempio: D40 = D20 + D20
N.B.: Several units can be combined to obtain lengths superior to 30 mm. Example: D40 = D20 + D20

FLANGE / FLANGES

tipo / series **Q**



FLANGE / FLANGES

tipo / series **T**

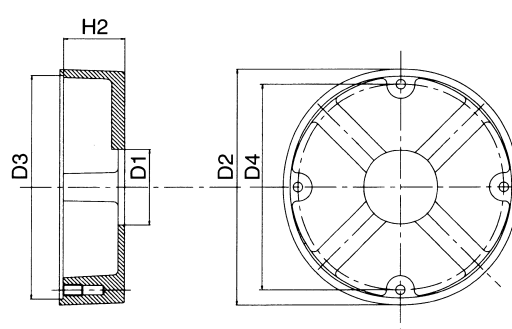


Tabella / Table 7

| Lanterna base Base bellhousing | Flange / Flanges | | | | | | | Codice per l'ordinazione della flangia senza lavorazione lato pompa Part number of flanges without machining of pump side |
|-----------------------------------|------------------|------------------------------|-----|-----|-----|----|-----|--|
| | Tipo Type | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | | |
| Tipo / Type | | D1 min | D2 | D3 | H1 | H2 | D4 | |
| BS201-BS251 BS301 | Q1A | 60 | 170 | 126 | 130 | 17 | 115 | Q1A - 60x |
| BS251 BS301 | Q2A | 80 | 225 | 171 | 176 | 24 | 150 | Q2A - 80x |
| BS301 | Q4M | 165 | 350 | 237 | 255 | 20 | 218 | Q4M - 165x |
| BS351 | T1A | 80 | 247 | 237 | - | 65 | 218 | T1A - 80x |
| BS401 | T1D | 80 | 247 | 237 | - | 50 | 218 | T1D - 80x |
| BS451 | T1G | 80 | 247 | 237 | - | 35 | 218 | T1G - 80x |
| BS551 BS661 | T2A | 150 | 290 | 237 | - | 20 | 218 | T2A - 150x |
| BS301 | T3A | 80 | 228 | 220 | - | 50 | 184 | T3A - 80x |
| | T3B | 80 | 228 | 220 | - | 45 | 184 | T3B - 80x |

LANTERNA / SILENCED BELLHOUSINGS

 tipo / series **BSN**

Le nuovissime lanterne insonorizzate serie "BSN" della OMT, sono state ideate per ridurre la rumorosità negli impianti oleodinamici.

Tale particolare, permette di collegare in modo elastico il motore elettrico alla pompa oleodinamica e grazie ad un anello in gomma antiolio, interposto tra lanterna base e flangia, viene ridotto notevolmente il propagarsi delle onde sonore dovute alle vibrazioni degli organi meccanici in movimento.

Grazie ad una ricerca approfondita ed all'utilizzo di un nuovo tipo di materiale, siamo riusciti a ridurre l'indice di rumorosità fino a 5 dB contemporaneamente ad una diminuzione dei prezzi.

Grazie alla grande flessibilità, può essere montata nella versione monoblocco oppure nella versione componibile, utilizzando le stesse flange e gli stessi distanziali delle lanterne tradizionali di produzione OMT S.p.A.

N.B.: Nelle lanterne di tipo BSN non è possibile eseguire forature, con fori lato pompa passanti.
Es. BSN351-95B.

The new silenced "BSN" bell-housings have been developed to reduce the noise in the hydraulic systems.

They create an elastic connection between the electrical motor and the pump: thanks to an inserted ring in oilresistant rubber, the distribution of rumors due to vibrations and moving mechanical components, is diminished noticeably.

Thanks to a deep research and to the use of a new material, we have been able to reduce the noise of 5 dB, and at the same time to get a price decrease.

Thanks to their flexibility, the "BSN" silenced bell-housings can be used in the single piece version as well as in the composite version, employing the same flanges and the same distance rings as used with our traditional bellhousings.

N.B.: With the "BSN" bell-housings range is possible to get drillings with non- threaded pump holes.

Es. BSN351-95B.

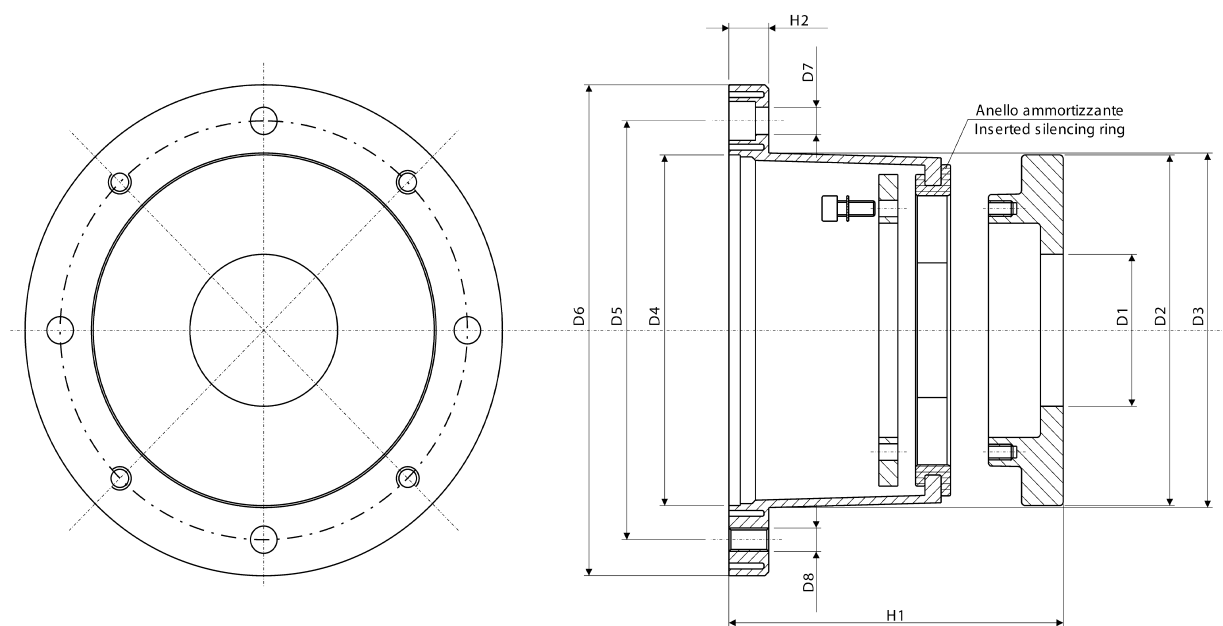


Tabella / Table 5A

| Potenza motore 4 poli 1450 giri/1' Motor power 4 poles 1450 revs/min | | | Lanterna / Bellhousing | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|----|
| Taglia/Size | kW | HP | Tipo Type | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | |
| | | | | D1 min | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | N fori N. of holes | D8 | N fori N. of holes | H1 | H2 |
| 80 ÷ 90 | 0,55÷1,5 | 0,75÷2 | BSN201 | 60 | 130 | 137 | 130 | 165 | 200 | 12 | 4 | M10 | 4 | 138 | 16 |
| 100 ÷ 112 | 2,2÷4 | 3÷5,5 | BSN251 | 80 | 180 | 183 | 180 | 215 | 250 | 14 | 4 | M12 | 4 | 136 | 21 |
| 132 | 5,5÷9 | 7,5÷12,5 | BSN301 | 80 | 250 | 235 | 230 | 265 | 300 | 14 | 4 | M12 | 4 | 193 | 21 |
| 160 ÷ 180 | 11÷22 | 15÷30 | BSN351 | 80 | 250 | 253 | 250 | 300 | 350 | 18 | 4 | M16 | 4 | 201 | 25 |
| 200 | 30 | 40 | BSN401 | 80 | 250 | 295 | 300 | 350 | 400 | 18 | 4 | M16 | 4 | 225 | 25 |

DISTANZIALI / DISTANCE RINGS

tipo / series **D**

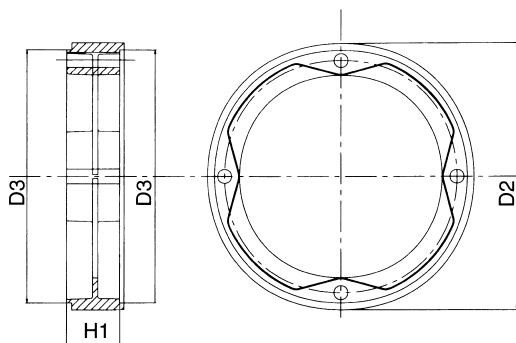


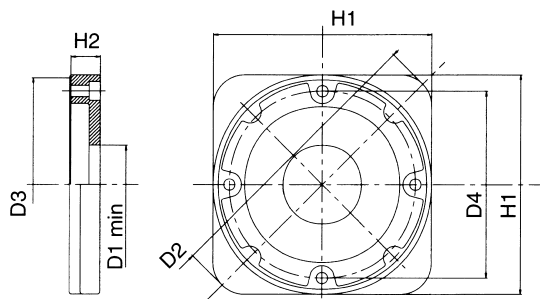
Tabella / Table 6A

| Lanterna base Base bellhousing | Distanziale / Distance ring | | | | Flange complementari Additional flanges | Codice per l'ordinazione del distanziale singolo Part number of distance ring |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----|----|--|---|
| | Tipo Type | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | |
| Tipo / Type | | D2 | D3 | H1 | Tipo / Type | |
| BSN351 BSN401 | D20 | 250 | 237 | 20 | Q4* - T1* - T2A | D - 20 |
| | D30 | 250 | 237 | 30 | Q4* - T1* - T2A | D - 30 |

N.B.: In caso di necessità è possibile realizzare distanziali più alti di 60 mm con la combinazione di quelli disponibili. Esempio: D40 = D20 + D20
N.B.: Several units can be combined to obtain lengths superior to 70 mm. Example: D40 = D20 + D20

FLANGE / FLANGES

tipo / series **Q**



FLANGE / FLANGES

tipo / series **T**

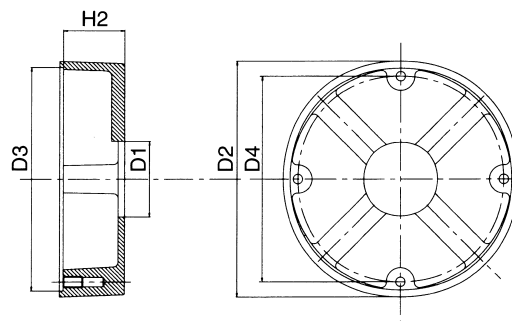
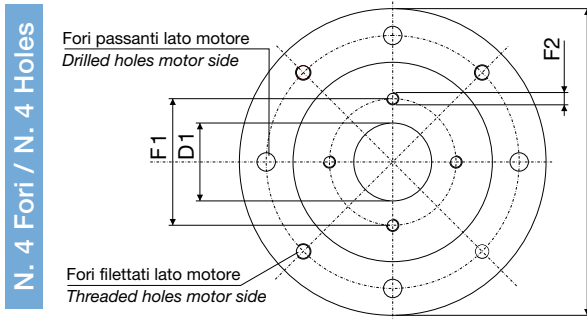
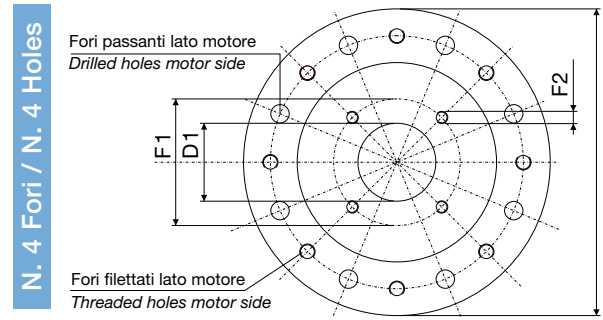


Tabella / Table 7A

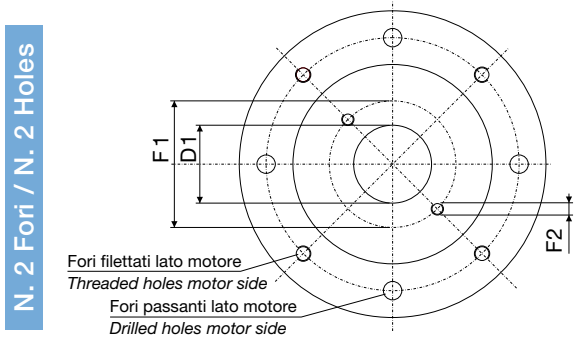
| Lanterna base Base bellhousing | Tipo Type | Flange / Flanges | | | | | | Codice per l'ordinazione della flangia senza lavorazione lato pompa Part number of flanges without machining of pump side |
|-----------------------------------|--------------|------------------------------|-----|-----|-----|----|-----|--|
| | | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | | |
| Tipo / Type | | D1 min | D2 | D3 | H1 | H2 | D4 | |
| BSN201-BSN251 BSN301 | Q1A | 60 | 170 | 126 | 130 | 17 | 115 | Q1A - 60x |
| BSN251 BSN301 | Q2A | 80 | 225 | 171 | 176 | 24 | 150 | Q2A - 80x |
| BSN301 BSN351 BSN401 | Q4M | 165 | 350 | 237 | 255 | 20 | 218 | Q4M - 165x |
| | T1A | 80 | 247 | 237 | - | 65 | 218 | T1A - 80x |
| | T1D | 80 | 247 | 237 | - | 50 | 218 | T1D - 80x |
| | T1G | 80 | 247 | 237 | - | 35 | 218 | T1G - 80x |
| BSN301 | T2A | 150 | 290 | 237 | - | 20 | 218 | T2A - 150x |
| | T3A | 80 | 228 | 220 | - | 50 | 184 | T3A - 80x |
| | T3B | 80 | 228 | 220 | - | 45 | 184 | T3B - 80x |



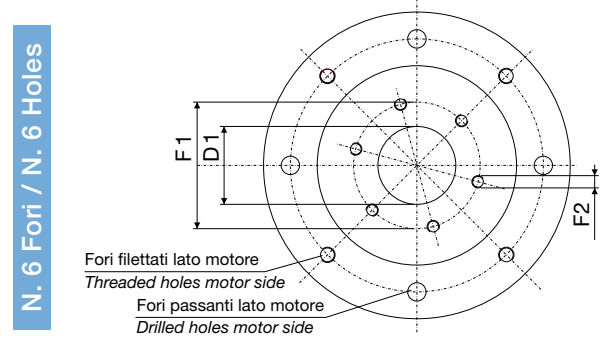
Assi orientati sui fori passanti lato motore da Ø 0 a Ø 400
Axis aligned with passing holes on motor side, from Ø 0 to Ø 400



Assi orientati sui fori filettati lato motore da Ø 450 a Ø 660
Axis aligned with threaded holes on motor side, from Ø 450 to Ø 660



Assi orientati sui fori filettati lato motore
Axis aligned with threaded holes on motor side



Asse orientato su 1 foro filettato lato motore
Axis aligned with 1 threaded hole on motor side

Tabella / Table 8

| Codice Part number | D1 | F1 | F2 | Fori Borings N. | Codice Part number | D1 | F1 | F2 | Fori Borings N. | Codice Part number | D1 | F1 | F2 | Fori Borings N. |
|--------------------|------|-------|-----|-----------------|--------------------|-------|-----|-------|-----------------|--------------------|-----|-----|-----|-----------------|
| 45 A | 45 | 85 | Ø9 | 4 | 825 A | 82,55 | 106 | M10 | 2 | 112 A | 112 | 140 | M12 | 4 |
| 453 A | 45,3 | 72 | M8 | 4 | 825 B | 82,55 | 162 | M10 | 4 | 112 B | 112 | 140 | M10 | 2 |
| 50 A | 50 | 80 | Ø9 | 6 | 825 C | 82,55 | 100 | Ø10,5 | 4 | 112 C | 112 | 140 | M12 | 2 |
| 50 B | 50 | 60 | M5 | 4 | 825 D | 82,55 | 106 | Ø10,5 | 4 | 115 A | 115 | 180 | M12 | 4 |
| 50 C | 50 | 63 | M6 | 4 | 825 E | 82,55 | 106 | M10 | 4 | 115 B | 115 | 100 | Ø11 | 4 |
| 50 D | 50 | 63 | Ø7 | 4 | 90 A | 90 | 112 | M8 | 2 | 116 A | 116 | 160 | M14 | 2 |
| 50 E | 50 | 115 | M10 | 2 | 90 B | 90 | 100 | M6 | 4 | 120 A | 120 | 145 | M10 | 4 |
| 508 A | 50,8 | 82,55 | M8 | 2 | 90 C | 90 | 113 | M10 | 4 | 120 B | 120 | 210 | M16 | 4 |
| 508 B | 50,8 | 82,55 | M8 | 4 | 92 A | 92 | 140 | M8 | 4 | 120 C | 120 | 210 | M16 | 2 |
| 508 C | 50,8 | 82,55 | M10 | 2 | 92 B | 92 | 145 | M10 | 4 | 125 A | 125 | 160 | M12 | 4 |
| 52 A | 52 | 92 | Ø9 | 2 | 95 A | 95 | 120 | M8 | 4 | 125 B | 125 | 160 | Ø14 | 4 |
| 52 B | 52 | 82 | Ø9 | 4 | 95 B | 95 | 120 | Ø9 | 4 | 125 C | 125 | 180 | M16 | 2 |
| 60 A | 60 | 74 | Ø9 | 2 | 95 C | 95 | 127 | M10 | 4 | 125 D | 125 | 155 | M10 | 4 |
| 60 B | 60 | 75 | M6 | 4 | 952 A | 95,2 | 127 | M10 | 4 | 125 E | 125 | 160 | M12 | 2 |
| 60 C | 60 | 112 | M12 | 2 | 952 B | 95,2 | 125 | Ø11 | 4 | 125 F | 125 | 160 | Ø18 | 4 |
| 60 D | 60 | 104 | M10 | 2 | 985 A | 98,5 | 125 | Ø11 | 4 | 125 G | 125 | 200 | M12 | 4 |
| 60 E | 60 | 74 | Ø9 | 4 | 985 B | 98,5 | 125 | M10 | 4 | 125 H | 125 | 170 | Ø18 | 4 |
| 60 F | 60 | 88 | Ø9 | 4 | 985 C | 98,5 | 125 | M12 | 4 | 125 I | 125 | 180 | Ø20 | 4 |
| 63 A | 63 | 80 | M8 | 2 | 100 A | - | - | - | - | 125 L | 125 | 170 | Ø14 | 6 |
| 63 B | 63 | 80 | Ø9 | 4 | 100 B | 100 | 125 | M10 | 4 | 125 M | 125 | 160 | M14 | 4 |
| 63 C | 63 | 100 | M8 | 2 | 100 C | 100 | 125 | Ø11 | 4 | 125 N | 125 | 200 | M16 | 4 |
| 63 D | 63 | 125 | M6 | 4 | 100 D | 100 | 125 | Ø14 | 4 | 125 P | 125 | 160 | M10 | 4 |
| 63 E | 63 | 160 | M8 | 4 | 100 E | 100 | 140 | M12 | 2 | 125 Q | 125 | 160 | M16 | 4 |
| 63 F | 63 | 80 | M10 | 2 | 100 F | 100 | 146 | M12 | 2 | 125 R | 125 | 180 | M16 | 4 |
| 63 G | 63 | 100 | M8 | 4 | 100 G | 100 | 125 | M12 | 2 | 127 A | 127 | 181 | M16 | 2 |
| 63 H | 63 | 80 | M8 | 4 | 100 H | 100 | 126 | M10 | 2 | 127 B | 127 | 162 | M12 | 4 |
| 63 I | 63 | 85 | M8 | 4 | 100 I | 100 | 126 | M12 | 2 | 127 C | 127 | 162 | M14 | 4 |
| 63 L | 63 | 80 | Ø10 | 4 | 100 L | 100 | 140 | M10 | 2 | 127 D | 127 | 200 | M16 | 4 |
| 63 M | 63 | 80 | M10 | 4 | 100 M | 100 | 160 | M10 | 4 | 127 E | 127 | 146 | M12 | 2 |
| 63 N | 63 | 106 | M10 | 2 | 100 N | 100 | 190 | Ø16 | 4 | 127 F | 127 | 181 | M16 | 8 |
| 65 A | 65 | 90 | M8 | 4 | 100 P | 100 | 126 | M8 | 4 | 127 G | 127 | 181 | M14 | 2 |
| 70 A | 70 | 84 | M6 | 4 | 100 Q | 100 | 125 | M8 | 4 | 127 H | 127 | 162 | M14 | 2 |
| 80 A | 80 | 100 | M8 | 4 | 100 R | 100 | 140 | M12 | 4 | 127 L | 127 | 181 | M14 | 4 |
| 80 B | 80 | 100 | Ø9 | 4 | 100 S | 100 | 120 | M8 | 4 | 130 A | 130 | 150 | M12 | 4 |
| 80 C | 80 | 100 | Ø11 | 4 | 101 A | 101,6 | 146 | M12 | 2 | 130 B | 130 | 165 | M14 | 4 |
| 80 D | 80 | 106 | M10 | 2 | 101 B | 101,6 | 127 | M12 | 4 | 130 C | 130 | 165 | M10 | 4 |
| 80 E | 80 | 109 | M10 | 2 | 101 C | 101,6 | 145 | M14 | 2 | 130 D | 130 | 150 | M10 | 4 |
| 80 F | 80 | 130 | M8 | 4 | 101 D | 101,6 | 146 | M10 | 2 | 130 E | 130 | 150 | Ø11 | 8 |
| 80 G | 80 | 100 | M10 | 2 | 101 E | 101,6 | 146 | M14 | 2 | 135 A | 135 | 160 | M10 | 4 |
| 80 H | 80 | 100 | M10 | 4 | 101 F | 101,6 | 142 | Ø13 | 4 | 135 B | 135 | 175 | M12 | 4 |
| 80 I | 80 | 110 | M10 | 2 | 101 G | 101,6 | 127 | M12 | 2 | 140 A | 140 | 180 | M12 | 4 |
| 80 L | 80 | 115 | M10 | 2 | 101 H | 101,6 | 146 | M12 | 4 | 140 B | 140 | 165 | M10 | 4 |
| 80 M | 80 | 103 | M8 | 4 | 108 A | 108 | 140 | M8 | 3 | 140 C | 140 | 180 | M12 | 2 |
| 80 N | 80 | 112 | M10 | 2 | 110 A | 110 | 130 | M8 | 4 | 140 D | 140 | 200 | M16 | 4 |
| 80 P | 80 | 113 | M12 | 4 | 110 B | 110 | 175 | M10 | 4 | 140 E | - | - | - | - |
| 80 Q | 80 | 100 | M12 | 4 | 110 C | 110 | 205 | Ø15 | 4 | 140 F | 140 | 180 | M12 | 3 |
| 80 R | 80 | 110 | M10 | 4 | 110 D | 110 | 130 | M10 | 4 | 140 G | 140 | 180 | M14 | 4 |
| | | | | | 110 E | 110 | 145 | M12 | 4 | | | | | |

È indispensabile citare l'esatto codice di ordinazione
 The complete and correct part number is needed to process your order

Esempio: **Versione Monoblocco**
 Example: **Single piece bellhousing**

TH15 - 100B Normale / Standard
 vedi / see tab. 1 vedi / see tab. 8

BS551 - 100B Insonorizzata / Silenced
 vedi / see tab. 5 vedi / see tab. 8

Esempio: **Versione Componibile**
 Example: **Composite bellhousing**

BASE/BASE FLANGIA/FLANGE
B15 T1A - 100B Normale / Standard
 vedi / see tab. 2 vedi / see tab. 4 vedi / see tab. 8

BASE/BASE FLANGIA/FLANGE
BS551 T1A - 100B Insonorizzata / Silenced
 vedi / see tab. 5 vedi / see tab. 7 vedi / see tab. 8

Esempio: **Versione Componibile, con distanziale**
 Example: **Composite bellhousing, with distance ring**

BASE/BASE DISTANZIALE FLANGIA
DISTANCE RING FLANGE
B15 D20 T1A - 100B Normale / Standard
 vedi / see tab. 2 vedi / see tab. 3 vedi / see tab. 4 vedi / see tab. 8

BASE/BASE DISTANZIALE FLANGIA
DISTANCE RING FLANGE
BS551 D20 T1A - 100B Insonorizzata / Silenced
 vedi / see tab. 5 vedi / see tab. 6 vedi / see tab. 7 vedi / see tab. 8

TIPOLOGIE SPECIALI DI FORATURE

G

N.B.: Aggiungendo alla fine del codice la lettera G vi è la possibilità di cambiare l'orientamento dei fori lato pompa.

Esempio: **TH4 - 80L - G** i due fori saranno orientati sui fori passanti lato motore.

R

N.B.: Aggiungendo alla fine del codice la lettera R vi è la possibilità di avere il doppio orientamento fori.

Esempio: **TH4 - 80L - R** avrete 4 fori, due orientati sui fori filettati lato motore e due sui fori passanti lato motore.

SPECIAL BORINGS

G

N.B.: Adding "G" at the end of the part number it is possible to change the orientation of the borings on the pump side.

Example: **TH4 - 80L - G** The two borings will be aligned with the passing borings on the motor side.

R

N.B.: Adding "R" at the end of the part number it is require a double orientation of the borings on the pump.

Example: **TH4 - 80L - R** The bellhousing will be supplied borings, two of which aligned with the threaded borings other two with the passing borings on the motor side.

Pompa oleodinamica

I giunti di accoppiamento sono utilizzati quali elementi di collegamento tra motore elettrico a flangia unificata e pompa oleodinamica per la trasmissione del moto. I giunti di questa gamma consentono un assemblaggio ottimale tra motori elettrici a flangia unificata fino a 315 kW.

SEMIGIUNTI serie **ND**
realizzati in alluminio con preforo minimo di fusione (elastici)

SEMIGIUNTI serie **NS**
realizzati in alluminio con mozzo chiuso (elastici)

SEMIGIUNTI serie **NDG**
realizzati in ghisa sferoidale con mozzo chiuso (elastici)

SEMIGIUNTI serie **OMT**
realizzati in acciaio con mozzo sia lavorato che chiuso

I semigiunti vengono ricavati dal chiuso nei seguenti casi:

1. La lunghezza del semigiunto ND non è sufficiente a realizzare l'accoppiamento.
2. Il preforo di fusione è troppo grande rispetto al foro da realizzare per il calettaggio sulla pompa.
3. Il mozzo è troppo piccolo per poter realizzare la foratura per il calettaggio sulla pompa.

Dati indispensabili per la scelta del semigiunto

1. Potenza del motore (tab. motori vedi pag. 17).
2. Caratteristiche dimensionali della pompa oleodinamica.

MATERIALI

| | |
|------------------------------|---|
| Semigiunti serie | |
| - NS/ND | Lega di alluminio per pressofusione e conchiglia |
| - NDG | Ghisa sferoidale |
| - OMT | Acciaio |
| Inserito elastico per | |
| - ND | Mescola di acril nitrile butadiene durezza 75 Shore ±5% nera |
| - NDG 86/108/143 | Mescola di acril nitrile butadiene durezza 92 Shore ±5% rossa |
| - NDG 160/200 | Poliuretano 90 Shore ±5% nero |

Manicotto per
- **OMT** Poliammide 6.6

Temp. di esercizio -15°C +100°C

COMPATIBILITÀ CON I FLUIDI

Tutte le parti che vengono esposte all'ambiente marino devono essere protette con trattamenti superficiali oppure con vernici adeguate all'impiego e comunque da specificare in fase di ordinazione del materiale all'ufficio commerciale.

APPLICAZIONI SPECIALI

Per tutte le applicazioni che non rientrano nei casi normali specificati in questo catalogo contattare l'ufficio commerciale della OMT S.p.A. per un eventuale studio di fattibilità.

Hydraulic pump

The couplings are used to establish a connection between an electrical motor with standard flange and a pump. The bellhousings of this range allow to establish a perfect assembly between electrical motors with standard flange up to 315 kW and the majority of the hydraulic pumps available on the world market.

HALF COUPLINGS series **ND**
in aluminium, with precast minimal boring (elastic type)

HALF COUPLINGS series **NS**
in aluminium, blank (elastic type)

HALF COUPLINGS series **NDG**
in spheroid iron, blank (elastic type)

HALF COUPLINGS series **OMT**
in steel, available blank or with machined front

In the following cases the halfcouplings are machined from blank raw parts:

1. The length of the ND type halfcoupling is not sufficient to realize the required complete coupling
2. The diameter of the precast minimal boring is too big to allow correct fixation on the pump shaft
3. The diameter of the head is too small to allow the realization of the required pump side boring.

Necessary indications for the correct choice of a halfcoupling

1. Power of the motor (tab. motors see pag. 17).
2. Dimensional data of the hydraulic pump.

MATERIALS

| | |
|-----------------------------|---|
| Halfcouplings series | |
| - NS/ND | Aluminium alloy for die-and shell-casting |
| - NDG | Spheroid cast iron |
| - OMT | Steel |
| Rubber spider | |
| - ND | Acryl-Nitrile-BuNa 75 shore ±5% black |
| - NDG 86/108/143 | Acryl-Nitrile-BuNa 92 shore ±5% red |
| - NDG 160/200 | Polyurethane 90 Shore ±5% black |

Polyamid ring
- **OMT** Polyamide 6.6

Working temperature -15°C +100°C

COMPATIBILITY WITH MARINE SURROUNDINGS

On request all our bellhousings can be supplied with specific coating or surface treatment that makes them suitable for use in marine surroundings.

SPECIAL APPLICATIONS

The present leaflet covers only standard applications. Our technical department is equipped to study on request special solutions for particular applications. Please contact our commercial department for further information.

Tabella / Table 9

| Pot. motore B5 4 poli Motor power B5 4 poles | Semigiunto lato motore Halfcoupling motor side | | | | | | | Semigiunto lato pompa / Halfcoupling pump side | | | | | | | | | | | | | | | Inserito elastico Rubber spider | Foreo grano Grub screw | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|----------------|-----|-----|------|----|--|------------------------------|------------------|----------|----------|----------|------|---|----|----|----|------|----|----|----|--|---------------------------|----|----|----|------|--------------|--------------|-------------|----|
| | Codice Part number | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | | Codice Part number | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | | Codice accorciature semigiunto quota E (mm) Reference for shortening of dimension "E" (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | C | G | D | CH | T | | A | B | d min | d max | E max | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| 0,12 ÷ 0,18 | Tg. Size 63 | HP 0,16 ÷ 0,25 | ND 48A | 48 | 30 | 19 | 11 | 4 | 12,8 | NS 48P** | 48 | 30 | - | 17 | 17 | 15 | | | | | | | | | | | | | | R-42 | M6 | |
| 0,25 ÷ 0,37 | 71 | 0,35 ÷ 0,55 | ND 48B | 48 | 30 | 29 | 14 | 5 | 16,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,55 ÷ 0,75 | 80 | 0,75 ÷ 1 | ND 48C | 48 | 38 | 54 | 19 | 6 | 21,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 ÷ 1,5 | 90 | 1,5 ÷ 2 | ND 48D | 48 | 38 | 54 | 24 | 8 | 27,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,55 ÷ 0,75 | 80 | 0,75 ÷ 1 | ND 65A | 65 | 42 | 47,5 | 19 | 6 | 21,8 | ND 65P** | 65 | 34 | 15,88 | 20 | 21,5 | 20 | | | | | | | | | | | | | | R-62 | M6 | |
| 1,1 ÷ 1,5 | 90 | 1,5 ÷ 2 | ND 65B | 65 | 48 | 47,5 | 24 | 8 | 27,3 | ND 65Q** | 65 | 48 | 15 | 25,4 | 31,5 | 30 | 28 | 25 | 21,5 | 20 | | | | | | | | | | R-62 | M6 | |
| 2,2 ÷ 4 | 100 ÷ 112 | 3 ÷ 5,5 | ND 65C | 65 | 53 | 57,5 | 28 | 8 | 31,3 | ND 65H** | 65 | 42 | 18 | 25,4 | 50 | 48 | 45 | 42 | 40 | 38 | 35 | | 32 | 31,5 | 30 | 28 | 25 | 21,5 | 20 | | R-62 | M6 |
| 2,2 ÷ 4 | 100 ÷ 112 | 3 ÷ 5,5 | ND 86A | 86 | 55 | 60 | 28 | 8 | 31,3 | ND 86P** | 86 | 48 | 15 | 25,4 | 27 | 24 | 22 | | | | | | | | | | | | | R-82 | M6 | |
| | | | | | | | | | | ND 86H** | 86 | 55 | 18 | 32 | 48 | 45 | 40 | 35 | 32 | 30 | 27 | 24 | 22 | | | | | | R-82 | M6 | | |
| 5,5 ÷ 9 | 132 | 7,5 ÷ 12,5 | ND 86B | 86 | 73 | 88 | 38 | 10 | 41,3 | ND 86K** | 86 | 64 | 18 | 35 | 68 | 65 | 60 | 55 | 52 | 50 | 48 | 45 | 40 | 35 | 30 | 27 | 24 | 22 | | R-82 | M6 | |
| 5,5 ÷ 9 | 132 | 7,5 ÷ 12,5 | ND 108A | 108 | 73 | 77 | 38 | 10 | 41,3 | ND 108P** | 108 | 64 | 15,88 | 40 | 34 | 32 | 30 | | | | | | | | | | | | | R-103 | M8 | |
| 11 ÷ 15 | 160 | 15 ÷ 20 | ND 108B | 108 | 84 | 110 | 42 | 12 | 45,3 | ND 108Q** | 108 | 64 | 17,46 | 40 | 42 | 40 | 38 | 34 | 32 | 30 | | | | | | | | | | R-103 | M8 | |
| 18,5 ÷ 22 | 180 | 25 ÷ 30 | ND 108C | 108 | 100 | 110 | 48 | 14 | 51,8 | ND 108H** | 108 | 64 | 18 | 40 | 48 | 45 | 42 | 40 | 38 | 34 | 32 | 30 | | | | | | | | R-103 | M8 | |
| 30 | 200 | 40 | ND 108D | 108 | 100 | 110 | 55 | 16 | 59,3 | ND 108K** | 108 | 64 | 30 | 40 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 48 | 45 | 42 | 40 | 38 | 34 | 32 | 30 | | R-103 | M8 | | |
| 30 | 200 | 40 | ND 143B | 143 | 106 | 110 | 55 | 16 | 59,3 | NS 143P** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | R-132 | M10 | | |
| 37 ÷ 45 | 225 | 50 ÷ 60 | ND 143C | 143 | 137 | 140 | 60 | 18 | 64,4 | | 143 | 75 | - | 50 | 52 | 50 | 45 | 40 | 36 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 250 | 75 | ND 143D | 143 | 137 | 140 | 65 | 18 | 69,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 ÷ 90 | 280 | 100 ÷ 125 | ND 143E | 143 | 137 | 140 | 75 | 20 | 79,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

** Vedi pagina 24 per codifica semigiunto

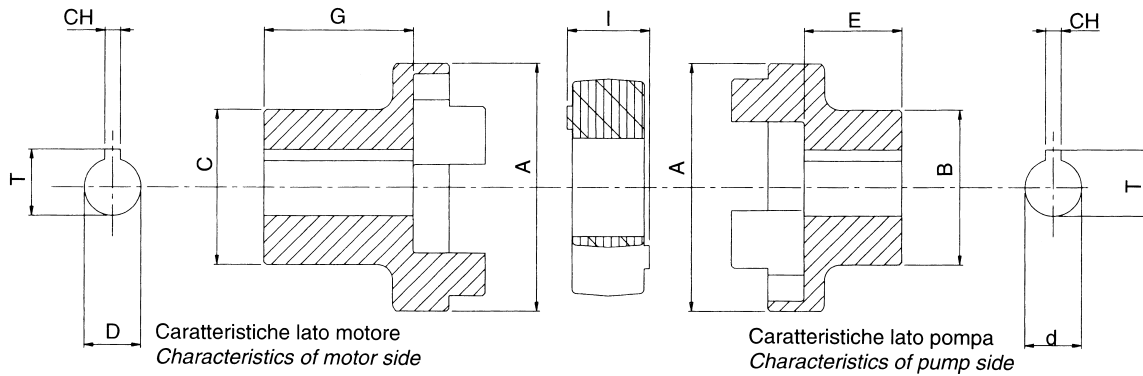
** See pag. 24 for halfcoupling part number

Tabella / Table 10

| Semigiunti chiusi Blank Halfcouplings | | | | | Semigiunti lavorati / Machined halfcouplings | | | | | | | | | | | | | | | Foreo grano Grub screw | | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----|----------|-------------|--|------------------------------|-----|----------|----------|-------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------------------------|----|----|----|----|----|----|------------|------------|
| Codice Part number | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | Codice Part number | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | Codice accorciature semigiunto quota E (mm) Reference for shortening of dimension "E" (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | C | D max | E | | A | C | D min | D max | E max | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| NS 48C | 48 | 38 | 24 | 54 | NS 48C** | 48 | 38 | - | 24 | 54 | | 50 | | 45 | 40 | 35 | 30 | | | | | | 20 | | | | M6 | |
| NS 65C | 65 | 53 | 28 | 57,5 | NS 65C** | 65 | 53 | 12 | 28 | 57,5 | 55 | | 50 | | 45 | 42 | 35 | 30 | | | | 25 | | | | | M6 | |
| NS 65P | 65 | 34 | 20 | 21,5 | NS 65P** | 65 | 34 | 7 | 20 | 21,5 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | M6 | |
| NS 86A | 86 | 55 | 32 | 60 | NS 86A** | 86 | 55 | 14 | 32 | 60 | | 55 | 52 | 50 | 48 | 45 | 40 | 30 | | | | | | | | | M6 | |
| NS 86B | 86 | 73 | 40 | 88 | NS 86B** | 86 | 73 | 18 | 40 | 88 | | | 80 | | 75 | 70 | 60 | 55 | 50 | | | 50 | | | | | M8 | |
| NS 86P | 86 | 48 | 25,4 | 27 | NS 86P** | 86 | 48 | 11 | 25,4 | 27 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | M6 | |
| NS 108A | 108 | 73 | 45 | 77 | NS 108A** | 108 | 73 | - | 45 | 77 | 75 | | 70 | | 65 | 60 | 55 | 50 | | | | | | | | | M8 | |
| NS 108C | 108 | 100 | 55 | 110 | NS 108C** | 108 | 100 | - | 55 | 110 | | | 100 | | 95 | 90 | 85 | 80 | 75 | | | | | | | | M8 | |
| NS 108Q | 108 | 64 | 40 | 42 | NS 108Q** | 108 | 64 | - | 40 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | M8 | |
| NS 143A | 143 | 106 | 55 | 94 | NS 143A** | 143 | 106 | - | 55 | 94 | 90 | | 85 | 80 | 75 | 70 | 65 | 60 | | | | 56 | | | | | M10 | |
| NS 143C | 143 | 137 | 75 | 140 | NS 143C** | 143 | 137 | - | 75 | 140 | 135 | 130 | 125 | 120 | 115 | 110 | 105 | 100 | | | | | | | | | | M10 |

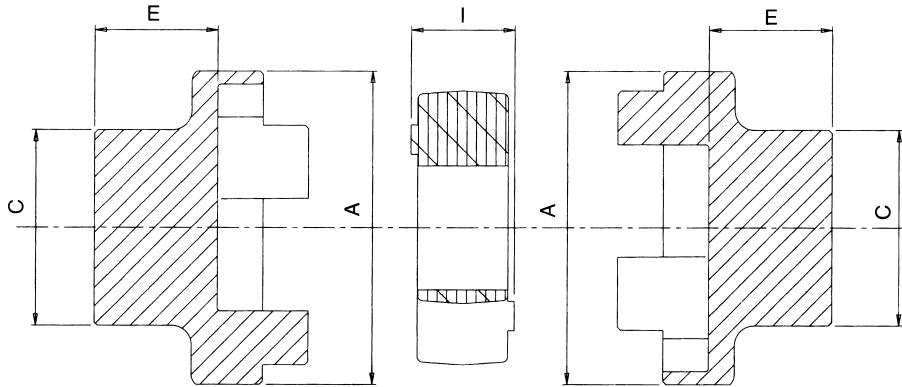
GIUNTI IN ALLUMINIO / ALUMINIUM COUPLINGS

tipo / series **ND**



GIUNTI IN ALLUMINIO CHIUSI / BLANK ALUMINIUM COUPLINGS

tipo / series **NS**

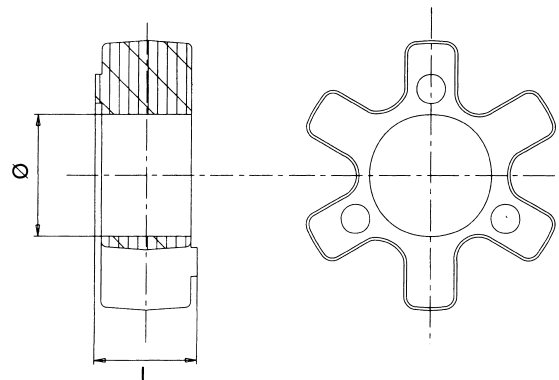


INSERTI ELASTICI / RUBBER SPIDERS

tipo / series **R**

Tabella / Table 11

| Taglia giunto Coupling size | Inserto elastico / Rubber spider | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------|--------------|
| | Tipo Type | Dimensioni (mm) / Dimensions (mm) | | |
| | | l | Ø | d albero max |
| 48 | R-42 | 16 | 19 | 14 |
| 65 | R-62 | 18 | 29 | 22 |
| 86 | R-82 | 20 | 31,5 | 24 |
| 108 | R-103 | 24 | 42 | 32 |
| 143 | R-132 | 29 | 64 | 50 |



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

| Tipo Type | Coppia massima (Nm) Max. torque (Nm) | Potenza max a n° giri/min max. power at revs/min | | | | Disallineamento max Max. misalignment | | |
|---------------|---|---|------|------|------|--|-----------------------------|----------------------------|
| | | 750 | 1000 | 1500 | 3000 | Angolare Angular | Radiale (mm) Radial (mm) | Assiale (mm) Axial (mm) |
| ND 48 | 6,86 | 0,54 | 0,72 | 1,1 | 2,1 | 2° | 0,5 | 1 |
| ND 65 | 38,2 | 3 | 4 | 6 | 12 | 2° | 1 | 1,6 |
| ND 86 | 87,3 | 6,84 | 9,12 | 13,7 | 27,3 | 2° | 1 | 1,8 |
| ND 108 | 210 | 16,5 | 22 | 33 | 65,8 | 2° | 1 | 2 |
| ND 143 | 725 | 57 | 76 | 144 | 228 | 2° | 1 | 2 |

Coppie limite in [Nm] dei semigiunti e disallineamenti massimi.

Entrambe le versioni dei giunti hanno le capacità di:

- Sopportare disallineamenti angolari
- Sopportare disallineamenti radiali
- Sopportare disallineamenti assiali

Max. misalignment and torque in Nm supported by OMT halfcouplings.

Both versions of couplings can partially compensate angular, radial and axial misalignments.

Tabella / Table 12

| Potenza motore 4 poli 1450 giri/1' Motor power 4 poles 1450 revs/min | | | Semigiunto lato motore Halfcoupling motor side | | | | | Semigiunto lato condotto / Halfcoupling pump side | | | | | Manicotto trascinatore Polyamide ring | | | | Filo grano Grub screw | | | | |
|---|-----------------|-------------------|---|------------------------------|-----|----|----|---|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------|--|-----|-----------------------|-------|--------------------------|----|-----|-----|----|
| kW | Tg. Size | HP | Codice Part number | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | Codice Part number | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | Codice Part number | A | | C | G | M | |
| | | | | B | E | D | CH | T | | B | E (lunghezza) / Dim. "E" (length) | D max | | | | | | | | | |
| 0,12 ÷ 0,18 | 63 | 0,16 ÷ 0,25 | OMT1023C02 | 23 | 23 | 11 | 4 | 12,8 | OMT1 ** | 23 | 23 | 30 | | | 14 | POL-1 | 40 | 40 | 4 | M6 | |
| 0,25 ÷ 0,37 | 71 | 0,35 ÷ 0,55 | OMT1030C07 | 23 | 30 | 14 | 5 | 16,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 0,55 ÷ 0,75 | 80 | 0,75 ÷ 1 | OMT2040C20 | 45 | 40 | 19 | 6 | 21,8 | OMT2 ** | 45 | 33 | 40 | 50 | | 24 | POL-2 | 55 | 42 | 4 | M6 | |
| 1,1 ÷ 1,5 | 90 | 1,5 ÷ 2 | OMT2050C31 | 45 | 50 | 24 | 8 | 27,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 ÷ 4 | 100 ÷ 112 | 3 ÷ 5,5 | OMT3060C36 | 57 | 60 | 28 | 8 | 31,3 | OMT3 ** | 57 | 30 | 40 | 60 | | 32 | POL-3 | 70 | 45 | 4 | M6 | |
| 5,5 ÷ 9 | 132 | 7,5 ÷ 12,5 | OMT4080C47 | 69 | 80 | 38 | 10 | 41,3 | OMT4 ** | 69 | 40 | 50 | 55 | 60 | 80 | 38 | POL-4 | 86 | 48 | 4 | M8 |
| 11 ÷ 15 | 160 | 15 ÷ 20 | OMT5110C51 | 81 | 110 | 42 | 12 | 45,3 | OMT5 ** | 81 | 60 | 80 | 110 | | 48 | POL-5 | 102 | 50 | 4 | M8 | |
| 18,5 ÷ 22 | 180 | 25 ÷ 30 | OMT5110C54 | 81 | 110 | 48 | 14 | 51,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 200 | 40 | OMT6110C56 | 99 | 110 | 55 | 16 | 59,3 | OMT6 ** | 99 | 62,5 | 80 | 110 | 140 | 65 | POL-6 | 150 | 72 | 8 | M10 | |
| 37 ÷ 45 | 225 | 50 ÷ 60 | OMT6140C57 | 99 | 140 | 60 | 18 | 64,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 250 | 75 | OMT6140C58 | 99 | 140 | 65 | 18 | 69,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 75 ÷ 90 | 280 | 100 ÷ 125 | OMT7140C60 | 124 | 140 | 75 | 20 | 79,9 | OMT7 ** | 124 | 140 | 90 | | 80 | POL-7 | 180 | 93 | 8 | M10 | | |
| 110 | 315s | 150 | OMT7140C61 | 124 | 140 | 80 | 22 | 85,4 | | | | | | | | | | | | | |

** Vedi pagina 24 per codifica semigiunto

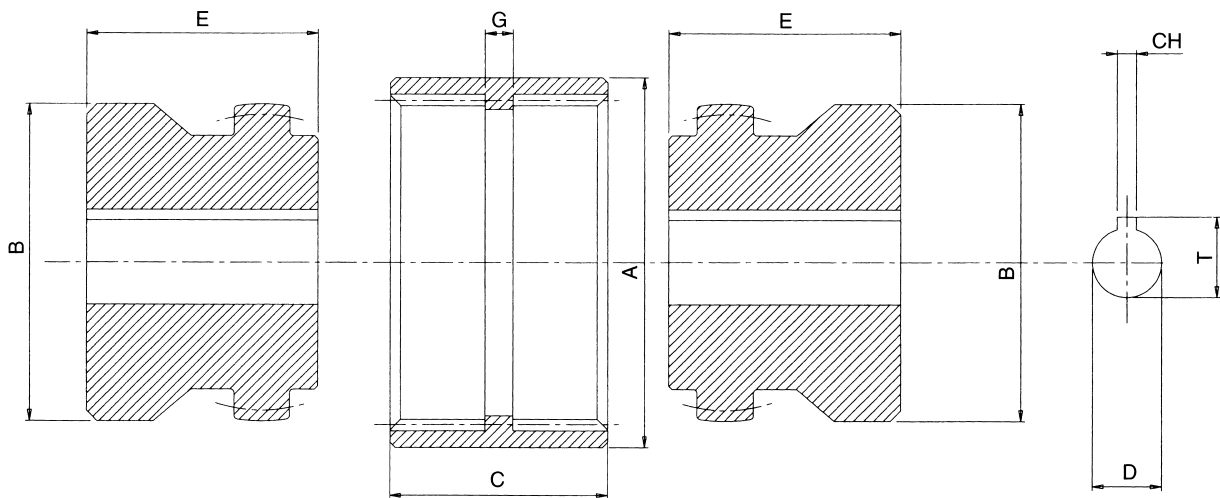
** See pag. 24 for halfcoupling part number

Tabella / Table 13

| Codice Part number | Dimensioni (mm) Dimensions (mm) | | | Codice Part number | Dimensioni (mm) Dimensions (mm) | | | Codice Part number | Dimensioni (mm) Dimensions (mm) | | |
|-----------------------|------------------------------------|-------|----|-----------------------|------------------------------------|-------|-----|-----------------------|------------------------------------|-------|------|
| | B | D max | E | | B | D max | E | | B | D max | E |
| OMT 1023C | 23 | 14 | 23 | OMT 4040C | 69 | 38 | 40 | OMT 6062C | 99 | 65 | 62,5 |
| OMT 1030C | 23 | 14 | 30 | OMT 4050C | 69 | 38 | 50 | OMT 6080C | 99 | 65 | 80 |
| OMT 2033C | 45 | 24 | 33 | OMT 4055C | 69 | 38 | 55 | OMT 6110C | 99 | 65 | 110 |
| OMT 2040C | 45 | 24 | 40 | OMT 4060C | 69 | 38 | 60 | OMT 6140C | 99 | 65 | 140 |
| OMT 2050C | 45 | 24 | 50 | OMT 4080C | 69 | 38 | 80 | OMT 7090C | 124 | 80 | 90 |
| OMT 3030C | 46 | 32 | 30 | OMT 5060C | 81 | 48 | 60 | OMT 7140C | 124 | 80 | 140 |
| OMT 3040C | 57 | 32 | 40 | OMT 5080C | 81 | 48 | 80 | | | | |
| OMT 3060C | 57 | 32 | 50 | OMT 5110C | 81 | 48 | 110 | | | | |

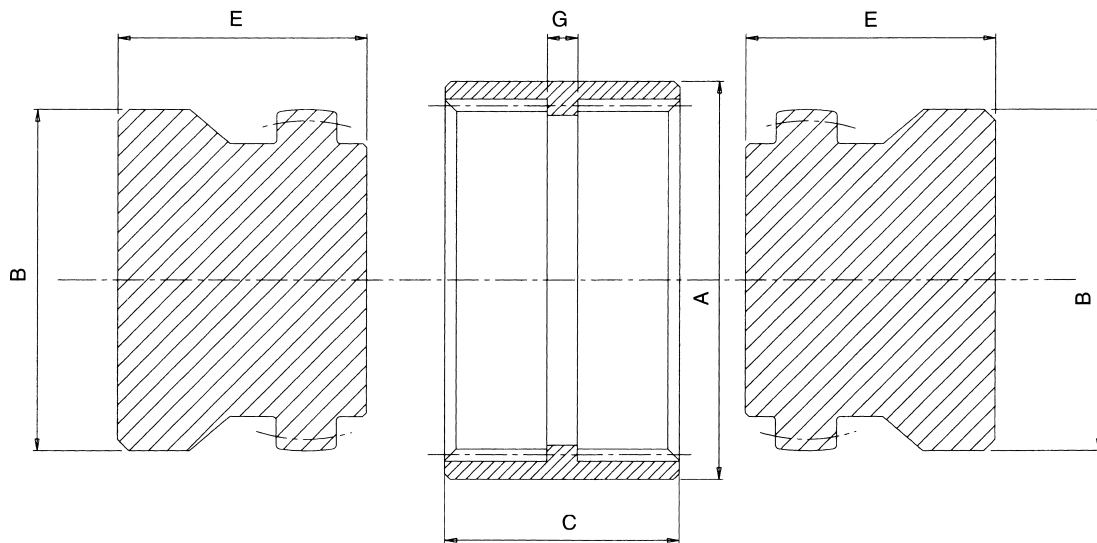
SEMIGIUNTI IN ACCIAIO / STEEL HALFCOUPLINGS

tipo / series **OMT**



SEMIGIUNTI IN ACCIAIO CHIUSI / BLANK STEEL HALFCOUPLINGS

tipo / series **OMT**



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Coppie limite in [Nm] dei semigiunti e disallineamenti massimi.

Max. misalignment and torque in Nm supported by OMT halfcouplings.

Entrambe le versioni dei giunti hanno le capacità di:

Both versions of couplings can partially compensate angular, radial and axial misalignments.

- Sopportare disallineamenti angolari
- Sopportare disallineamenti radiali
- Sopportare disallineamenti assiali

| Taglia Size | Coppia limite Max. torque | Potenza max a n° giri/min / Max. power at revs/min kW | | | | Disallineamento max / Max. misalignment | | |
|----------------|------------------------------|--|------|-------|-------|---|-----------------------------|----------------------------|
| | Nm max | 750 | 1000 | 1500 | 3000 | Angolare Angular | Radiale (mm) Radial (mm) | Assiale (mm) Axial (mm) |
| OMT1 | 19,62 | 1,55 | 2 | 3 | 6,1 | 2° | 0,14 | 1 |
| OMT2 | 42,2 | 3,3 | 4,41 | 6,6 | 13,3 | 2° | 0,5 | 1 |
| OMT3 | 112,8 | 9,1 | 12,2 | 17,7 | 35,4 | 2° | 0,5 | 1 |
| OMT4 | 186,4 | 14 | 19,5 | 29,2 | 58,5 | 2° | 0,5 | 1 |
| OMT5 | 269,8 | 21,2 | 28,2 | 42,3 | 84,5 | 2° | 0,5 | 1 |
| OMT6 | 412 | 32,8 | 43 | 64,7 | 130 | 2° | 0,6 | 1 |
| OMT7 | 715,8 | 56,2 | 74,9 | 112,4 | 224,8 | 2° | 0,6 | 1 |

Tabella / Table 14

| Potenza motore 4 poli 1450 giri/1' Motor power 4 poles 1450 revs/min | | | Semigiunto lato motore Motor side halfcoupling | | | | | Semigiunto lato pompa Pump side halfcoupling | | | | | Inserto elastico Rubber spider | | Fono girano Grub screw | | Semigiunti chiusi Blank halfcouplings | | | | | | |
|---|-----------------|------------------|---|---|------------------------------|-----|----|---|----|-----------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------------|-----------------------|--|------------------------------|----------------|------------------|-----|-----|-----|
| kW | Taglia Size | HP | Codice Part number | | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | Codice Part number | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | Codice Part number | M | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | |
| | | | A | C | D | G | CH | T | A | | B | D _{max} | E _{max} | E _{min} | A | | | C | G | D _{max} | | | |
| 2,2 ÷ 4 | 100 ÷ 112 | 3 ÷ 5,5 | NDG86-060C36 | | 81 | 55 | 28 | 60 | 8 | 31,3 | NDG86** | 81 | 55 | 28 | 60 | 20 | R-82-92 | M8 | NSG86 | 81 | 55 | 60 | 28 |
| 5,5 ÷ 9 | 132 | 7,5 ÷ 12,5 | NDG108-080C47 | | 102 | 74 | 38 | 80 | 10 | 41,3 | NDG108** | 102 | 74 | 55 | 110 | 30 | R-103-92 | M8 | NSG108 | 102 | 74 | 110 | 55 |
| 11 ÷ 15 | 160 | 15 ÷ 20 | NDG108-110C51 | | 102 | 74 | 42 | 110 | 12 | 45,3 | | | | | | | | | NSG143 | 134 | 107 | 110 | 65 |
| 18,5 ÷ 22 | 180 | 25 ÷ 30 | NDG108-110C54 | | 102 | 74 | 48 | 110 | 14 | 51,8 | | | | | | | | | NSG160A | 160 | 135 | 140 | 75 |
| 30 | 200 | 40 | NDG108-110C56 | | 102 | 74 | 55 | 110 | 16 | 59,3 | | | | | | | | | NSG160B | 160 | 135 | 85 | 75 |
| 37 ÷ 45 | 225 | 50 ÷ 60 | NDG143-110C57 | | 134 | 107 | 60 | 110 | 18 | 64,4 | NDG143** | 134 | 107 | 65 | 110 | 30 | R-132-92 | M10 | NSG160C | 160 | 157 | 85 | 90 |
| 55 | 250 | 75 | NDG143-110C58G2 | | 134 | 107 | 65 | 110 | 18 | 69,4 | | | | | | | | | NSG200 | 200 | 200 | 100 | 100 |
| 75 ÷ 90 | 280 | 100 ÷ 125 | NDG160-085C60G2 | | 160 | 135 | 75 | 85 | 20 | 79,9 | NDG160** | 160 | 135 | 75 | 140 | 30 | R-160-92 | M10 | | | | | |
| 110 ÷ 132 | 315 | 150 ÷ 180 | NDG160-085C61G2 | | 160 | 157 | 80 | 85 | 22 | 85,4 | | | | | | | | | | | | | |

** Vedi pagina 24 per codifica semigiunto

** See pag. 24 for halfcoupling part number

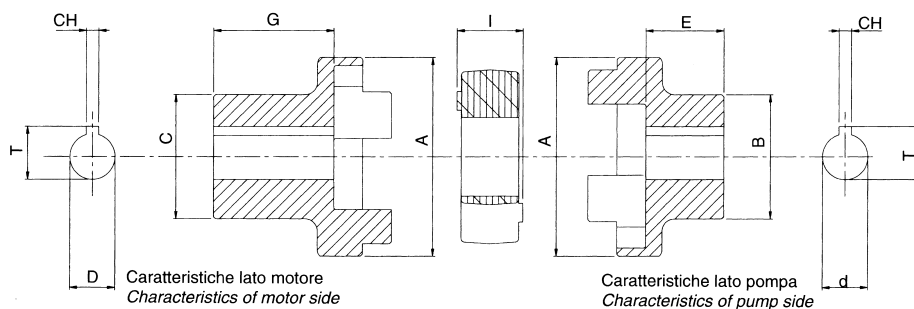
Per potenze superiori ai 132 kW contattare l'ufficio commerciale per la realizzazione dell'accoppiamento.
I semigiunti lato pompa possono essere accorciati con passo di 5 mm e non oltre la misura consentita (E min).

For couplings for motors above 132 kW please contact our sales department.

Halfcouplings can be shortened in steps of 5 mm and not beyond the indicated minimum length (E min).

SEMIGIUNTI IN GHISA / CAST IRON HALF COUPLINGS

tipo / series **NDG**



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

| Codice Part number | Coppia nominale Rated torque (Nm) | Coppia limite Max torque (Nm) |
|-----------------------|---|---|
| NDG86 | 90 | 180 |
| NDG 108 | 260 | 520 |
| NDG143 | 300 | 600 |
| NDG160 | 1200 | 2400 |

INSERTI ELASTICI / RUBBER SPIDERS

tipo / series **R**

Tabella / Table 15

| Tipo di semigiunto Size of coupling | Inserto elastico / Rubber spider | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|-------|
| | Codice Part number | Dimensioni (mm) / Dimensions (mm) | |
| | | I | D max |
| NDG86 | R-82-92 | 20 | 31,5 |
| NDG108 | R-103-92 | 24 | 42 |
| NDG143 | R-132-92 | 29 | 64 |
| NDG160 | R-160-92 | 37 | 80 |
| NDG200 | R-200-92 | 41 | 100 |

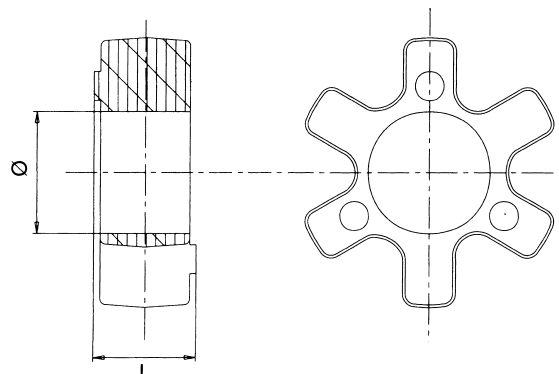


Tabella / Table 16

| Codice Part number | Tabella / Table "A" DIN 5480 | | Tabella / Table "B" DIN 5482 | | Tabella / Table "E" ANS.B.92.1-1970 | |
|--------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|--|-------------|
| | Z | Tipo / Type | Z | Tipo / Type | Z | Spline size |
| 01 | 14 | W20x1,25x14 | 8 | 15x12 | 13 | 8/16 |
| 02 | 18 | W25x1,25x18 | 9 | 17x14 | 15 | 8/16 |
| 03 | 6 | W15x2x6 | 10 | 18x15 | 17 | 8/16 |
| 04 | 6 | W16x2x6 | 12 | 20x17 | 14 | 12/24 |
| 05 | 7 | W17x2x7 | 13 | 22x19 | 16 | 12/24 |
| 06 | - | - | 14 | 25x22 | 17 | 12/24 |
| 07 | 8 | W20x2x8 | 15 | 28x25 | 9 | 16/32 |
| 08 | 9 | W22x2x9 | 16 | 30x27 | 11 | 16/32 |
| 09 | 11 | W25x2x11 | 17 | 32x28 | 12 | 16/32 |
| 10 | 12 | W28x2x12 | 18 | 35x31 | 13 | 16/32 |
| 11 | 13 | W30x2x13 | 19 | 38x34 | 15 | 16/32 |
| 12 | 14 | W30x2x14 | 20 | 40x36 | 21 | 16/32 |
| 13 | 14 | W32x2x14 | 21 | 42x38 | 23 | 16/32 |
| 14 | 16 | W35x2x16 | 22 | 45x41 | 27 | 16/32 |
| 15 | 17 | W37x2x17 | 23 | 48x44 | 40 | 24/48 |
| 16 | 18 | W38x2x18 | 24 | 50x45 | 14 | 24/48 |
| 17 | 18 | W40x2x18 | 25 | 52x47 | 20 | 24/48 |
| 18 | 20 | W42x2x20 | 26 | 55x50 | 21 | 24/48 |
| 19 | 21 | W45x2x21 | 27 | 58x53 | 23 | 24/48 |
| 20 | 24 | W50x2x24 | 28 | 60x55 | 25 | 24/48 |
| 21 | 26 | W55x2x26 | 29 | 62x57 | 26 | 24/48 |
| 22 | 28 | W58x2x28 | 30 | 65x60 | 27 | 24/48 |
| 23 | 28 | W60x2x28 | 31 | 68x62 | 28 | 24/48 |
| 24 | 31 | W65x2x31 | 32 | 70x64 | 29 | 24/48 |
| 25 | 34 | W70x2x34 | 33 | 72x66 | 32 | 24/48 |
| 26 | 30 | W80x2x38 | 34 | 75x69 | 21 | 32/64 |
| 27 | - | - | 35 | 78x72 | 24 | 32/64 |
| 28 | - | - | 36 | 80x74 | 30 | 32/64 |
| 29 | - | - | 37 | 82x76 | 33 | 32/64 |
| 30 | - | - | 38 | 85x79 | 23 | 40/80 |
| 31 | - | - | 39 | 88x82 | 36 | 48/96 |
| 32 | - | - | 40 | 90x84 | 41 | 48/96 |
| 33 | - | - | 41 | 92x86 | 47 | 48/96 |
| 34 | - | - | 42 | 95x89 | - | - |
| 35 | - | - | 43 | 98x92 | - | - |
| 36 | - | - | 44 | 100x94 | - | - |
| 37 | - | - | 8 | 32x36** | - | - |

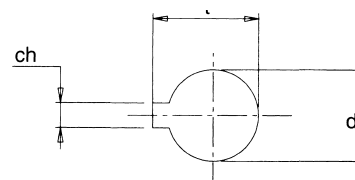


Tabella / Table 18

| Codice Part number | Lavorazione per albero condotto Machining of pump side | | | Secondo la normativa According to standard |
|--------------------------|---|-------|------|---|
| | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | |
| | d | ch | t | |
| 01 | 10 | 3 | 11,4 | |
| 02 | 11 | 4 | 12,8 | UNEL- MEC 63 |
| 03 | 12 | 3 | 13,8 | |
| 04 | 12 | 4 | 13,8 | |
| 05 | 13,45 | 3,17 | 14,9 | |
| 06 | 14 | 3 | 16,3 | |
| 07 | 14 | 5 | 16,3 | UNEL- MEC 71 |
| 08 | 15 | 4 | 17,3 | |
| 09 | 15 | 5 | 17,3 | |
| 10 | 15,88 | 4 | 17,7 | SAE |
| 11 | 15,88 | 4,76 | 18,1 | |
| 12 | 16 | 4 | 17,5 | |
| 13 | 16 | 5 | 18,3 | |
| 14 | 17 | 5 | 19,3 | |
| 15 | 17,46 | 4,76 | 19,6 | |
| 16 | 18 | 5 | 20,3 | |
| 17 | 18 | 6 | 20,8 | |
| 18 | 19 | 3 | 20,8 | |
| 19 | 19 | 5 | 21,3 | |
| 20 | 19 | 6 | 21,8 | UNEL- MEC 80 |
| 21 | 19,05 | 3,17 | 20,7 | |
| 22 | 19,05 | 4,76 | 21,3 | SAE A |
| 23 | 20 | 5 | 22,4 | |
| 24 | 20 | 6 | 22,8 | ISO 80 |
| 25 | 22 | 5 | 24,8 | |
| 26 | 22 | 6 | 24,8 | |
| 27 | 22,22 | 4,76 | 24,8 | SAE B |
| 28 | 22,22 | 6,35 | 25 | |
| 29 | 24 | 6 | 26,5 | |
| 30 | 24 | 7 | 27,3 | |
| 31 | 24 | 8 | 27,3 | UNEL- MEC 90 |
| 32 | 25 | 6 | 28 | ISO 100 |
| 33 | 25 | 7 | 28,3 | ISO 100 |
| 34 | 25 | 8 | 28,3 | ISO 100 |
| 35 | 25,4 | 6,35 | 28,8 | ISO 100 |
| 36 | 28 | 8 | 31,3 | UNEL-MEC 100-112 |
| 37 | 30 | 8 | 33,3 | |
| 38 | 30 | 10 | 33,3 | |
| 39 | 31,75 | 6,35 | 35,1 | SAE C |
| 40 | 31,75 | 7,94 | 35,5 | |
| 41 | 31,75 | 8 | 35,5 | |
| 42 | 32 | 8 | 35,3 | |
| 43 | 32 | 10 | 35,3 | ISO 125 |
| 44 | 33 | 10 | 36,3 | |
| 45 | 34,9 | 7,94 | 38,6 | SAE |
| 46 | 35 | 10 | 38,3 | |
| 47 | 38 | 10 | 41,3 | UNEL- MEC 132 |
| 48 | 38,1 | 9,52 | 42,5 | SAE |
| 49 | 40 | 10 | 43,3 | |
| 50 | 40 | 12 | 43,3 | ISO 160 |
| 51 | 42 | 12 | 45,3 | UNEL- MEC 160 |
| 52 | 44,45 | 11,11 | 49,4 | SAE |
| 53 | 45 | 14 | 48,8 | |
| 54 | 48 | 14 | 51,8 | UNEL- MEC 180 |
| 55 | 50 | 14 | 53,8 | ISO 200 |
| 56 | 55 | 16 | 59,3 | UNEL- MEC 200 |
| 57 | 60 | 18 | 64,4 | UNEL- MEC 225 |
| 58 | 65 | 18 | 69,4 | UNEL- MEC 250 |
| 59 | 70 | 20 | 74,9 | |
| 60 | 75 | 20 | 79,9 | UNEL- MEC 280 |
| 61 | 80 | 22 | 85,4 | UNEL- MEC 315S |
| 62 | 12,7 | 3,18 | 13,8 | |
| 63 | 38,1 | 7,94 | 42 | |
| 64 | 9 | 4 | 11 | |
| 65 | 11 | 3 | 12,8 | |
| 66 | 9 | 3 | 11 | |
| 67 | 6 | 2 | 7 | |
| 68 | 7 | 2 | 8 | |

97, 98, 99 solo per giunti di tipo in alluminio e ghisa
97, 98, 99 only on cast-iron and aluminium couplings

** DIN 5462

LATO MOTORE

- alluminio
- ghisa
- acciaio

Vedi tabelle in corrispondenza della potenza motore

MOTOR SIDE

- aluminium
- cast iron
- steel

Choose from tables according to required power

TRASCINATORE

- per alluminio R-*** vedi tabella 11 pag. 17
- per ghisa R-***-92 vedi tabella 15 pag. 18
- per acciaio POL-* vedi tabella 12 pag. 16

INSERT/RING

- aluminium R-*** see table 11 pag. 17
- cast iron R-***-92 see table 15 pag. 18
- steel POL-* see table 12 pag. 16

**LATO CONDOTTO, ALLUMINIO
ND, NS**

sigla identificativa del tipo di semigiunto

- 65H grandezza nominale del semigiunto
- 2 accorciatura "E" del semigiunto
- D senza foro grano (esclude la "C")
- C con foro grano (esclude la "D")
- 24 codice di foratura da eseguire (vedi tab.18)

Esempio: **ND65H2D24 - ND65H2C24**

**PUMP SIDE, ALUMINIUM
ND, NS**

identifies type of halfcoupling

- 65H nominal size of halfcoupling
- 2 shortening "E" of halfcoupling
- D without grub screw (excludes version "C")
- C with grub screw (excludes version "D")
- 24 reference of required boring (see table 18)

Example: **ND65H2D24 - ND65H2C24**

**LATO CONDOTTO, GHISA
NDG**

sigla identificativa del tipo di semigiunto

- 86 grandezza nominale del semigiunto
- 060 accorciatura "E" del semigiunto
- D senza foro grano (esclude la "C")
- C con foro grano (esclude la "D")
- 36 codice di foratura da eseguire (vedi tab.18)

Esempio: **NDG86-060D36 - NDG86-060C36**

**PUMP SIDE, CAST IRON
NDG**

identifies type of halfcoupling

- 86 nominal size of halfcoupling
- 060 shortening "E" of halfcoupling
- D without grub screw (excludes version "C")
- C with grub screw (excludes version "D")
- 36 reference of required boring (see table 18)

Example: **NDG86-060D36 - NDG86-060C36**

**LATO CONDOTTO, ACCIAIO
OMT**

sigla identificativa del tipo di semigiunto

- 2 grandezza nominale del semigiunto
- 050 accorciatura "E" del semigiunto
- D senza foro grano (esclude la "C")
- C con foro grano (esclude la "D")
- 24 codice di foratura da eseguire (vedi tab.18)

Esempio: **OMT2050D24 - OMT2050C24**

**PUMP SIDE, STEEL
OMT**

identifies type of halfcoupling

- 2 nominal size of halfcoupling
- 050 shortening "E" of halfcoupling
- D without grub screw (excludes version "C")
- C with grub screw (excludes version "D")
- 24 reference of required boring (see table 18)

Example: **OMT2050D24 - OMT2050C24**

**LATO CONDOTTO, PROFILO SCANALATO
OMT, NDG**

sigla identificativa del tipo di semigiunto

- 2 grandezza nominale del semigiunto
- 050 accorciatura "E" del semigiunto
- S sigla identificativa per scanalatura
- E tipo di scanalatura (vedi tab.16)
- 07 codice scanalatura da eseguire (vedi tab.16)

Esempio: **OMT2050SE07 - NDG86-045SE10**

**PUMP SIDE, SPLINED PROFILE
OMT, NDG**

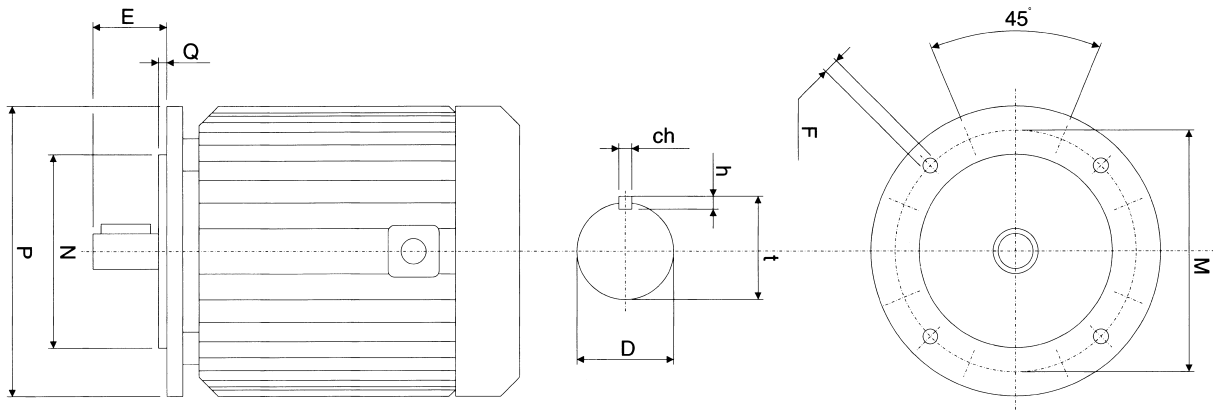
identifies type of halfcoupling

- 2 nominal size of halfcoupling
- 050 shortening "E" of halfcoupling
- S indicated splined profile
- E type of splining (see table 16)
- 07 reference of required splining (see table 16)

Example: **OMT2050SE07 - NDG86-045SE10**

FLANGIA / FLANGE

tipo / series **B3 - B5**



| Dati tecnici motori / Technical data of motors | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------|--------------|--|-----|-----|-----|------|---|-----|----|----|------|
| Taglia Size | 2 poli / 2 poles | | 4 poli / 4 poles | | 6 poli / 6 poles | | 8 poli / 8 poles | | Dimensioni flangia / Dimensions flange | | | | | Dimensioni albero / Dimensions of shaft | | | | |
| | 2900 giri/min - revs/min | | 1450 giri/min - revs/min | | 960 giri/min - revs/min | | 720 giri/min - revs/min | | P | M | N | Q | F | D | E | ch | b | t |
| | kW | HP | kW | HP | kW | HP | kW | HP | | | | | | | | | | |
| 80 | 0,75 1,1 | 1 1,5 | 0,55 0,75 | 0,75 1 | 0,37 0,55 | 0,5 0,75 | 0,18 0,25 | 0,25 0,35 | 200 | 165 | 130 | 3,5 | 11,5 | 19 | 40 | 6 | 6 | 21,8 |
| 90 | 1,5 2,2 | 2 3 | 1,1 1,5 | 1,5 2 | 0,75 1,1 | 1 1,5 | 0,37 0,55 | 0,5 0,75 | 200 | 165 | 130 | 3,5 | 11,5 | 24 | 50 | 8 | 7 | 27,3 |
| 100 | 3 | 4 | 2,2 3 | 3 4 | 1,5 | 2 | 0,75 1,1 | 1 1,5 | 250 | 215 | 180 | 4 | 14 | 28 | 60 | 8 | 7 | 31,3 |
| 112 | 4 | 5,5 | 4 | 5,5 | 2,2 | 3 | 1,5 | 2 | 250 | 215 | 180 | 4 | 14 | 28 | 60 | 8 | 7 | 31,3 |
| 132 | 5,5 9 | 7,5 12,5 | 5,5 9 | 7,5 12,5 | 3 5,5 | 4 7,5 | 2,2 3 | 3 4 | 300 | 265 | 230 | 4 | 14 | 38 | 80 | 10 | 8 | 41,3 |
| 160 | 11 18,5 | 15 25 | 11 15 | 15 20 | 7,5 11 | 10 15 | 4 7,5 | 5,5 10 | 350 | 300 | 250 | 5 | 18 | 42 | 110 | 12 | 8 | 45,3 |
| 180 | 22 | 30 | 18,5 22 | 25 30 | 15 | 20 | 11 | 15 | 350 | 300 | 250 | 5 | 18 | 48 | 110 | 14 | 9 | 51,8 |
| 200 | 30 37 | 40 50 | 30 | 40 | 18,5 22 | 25 30 | 15 | 20 | 400 | 350 | 300 | 5 | 18 | 55 | 110 | 16 | 10 | 59,3 |
| 225 | 45 | 60 | | | | | | | 450 | 400 | 350 | 5 | 18 | 55 | 110 | 16 | 10 | 59,3 |
| 225 | | | 37 45 | 50 60 | 30 | 40 | 18,5 22 | 25 30 | 450 | 400 | 350 | 5 | 18 | 60 | 140 | 18 | 11 | 64,4 |
| 250 | 55 | 75 | | | | | | | 550 | 500 | 450 | 5 | 18 | 60 | 140 | 18 | 11 | 64,4 |
| 250 | | | 55 | 75 | 37 | 50 | 30 | 40 | 550 | 500 | 450 | 5 | 18 | 65 | 140 | 18 | 11 | 69,4 |
| 280 | 75 90 | 100 125 | | | | | | | 550 | 500 | 450 | 5 | 18 | 65 | 140 | 18 | 11 | 69,4 |
| 280 | | | 75 90 | 100 125 | 45 55 | 60 75 | 37 45 | 50 60 | 550 | 500 | 450 | 5 | 18 | 75 | 140 | 20 | 12 | 79,9 |
| 315 S | 110 | 150 | | | | | | | 660 | 600 | 550 | 6 | 22 | 65 | 140 | 18 | 11 | 69,4 |
| 315 S | | | 110 | 150 | 75 90 | 100 122 | 55 | 75 | 660 | 600 | 550 | 6 | 22 | 80 | 170 | 22 | 14 | 85,4 |

ACCOPIAMENTI TRA MOTORI ELETTRICI A FLANGIA UNIFICATA B3 - B5 - B14 POMPE OLEODINAMICHE AD INGRANAGGI

CONNECTIONS BETWEEN ELECTRICAL MOTORS WITH STANDARD B3 - B5 - B14 FLANGE AND HYDRAULIC GEARPUMPS

Nelle pagine che seguiranno sono riportati tutti gli accoppiamenti standard che la OMT S.p.A. realizza per l'assemblaggio di motori elettrici e pompe ad ingranaggi fino ad una potenza di 45 kW.

On the following pages we list the complete program of standard couplings for use with electrical motors up to 45 kW and hydraulic gear pumps, as manufactured by OMT SpA.

DATI:

Potenza del motore

Grandezza della pompa da scegliere sulle tabelle a seconda della flangiatura della pompa stessa e del tipo di albero

DATA:

Motor power

Size of pump

to be chosen from the following table according to the flange type and the shaft of the pump.

Si possono trovare i codici della lanterna e dei semi-giunti necessari all'accoppiamento ideale e le relative dimensioni di ingombro.

In the following table you can find the part numbers as well as the dimensions of the bellhousings and couplings needed to realize the connection between pump and motor.

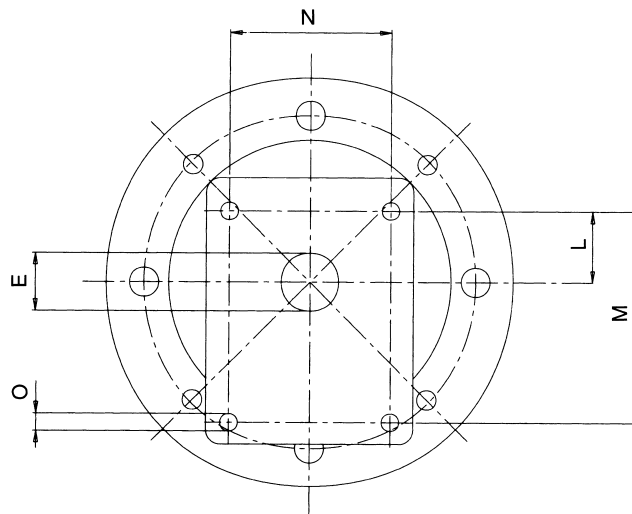


Tabella / Table 19 Rif. pompa / Pump code

| Taglia / Size | Tipo flangia / Type of flange | Rif. pompa Pump code | Pompa / Pump | | | | |
|------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|------|-------|-------|-----|
| | | | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | |
| | | | E | L | M | N | O |
| 0,5 | Standard | 05M/05GT | 22 | 25,5 | 66 | - | M6 |
| 1 | Standard | U 1 P | 25,4 | 26,2 | 72 | 52 | M6 |
| 1 | Marzocchi | 1C/1M | 30 | 24,5 | 73 | 56 | M6 |
| 2 | Standard | 2 | 36,5 | 32,5 | 96 | 71,5 | M8 |
| 3 | Turolla (Sauer) Dowty | T250 | 50,8 | 43 | 128 | 98,5 | M8 |
| 3 | Standard | 3 U | 50,8 | 42 | 128 | 98,5 | M10 |
| 3 | Marzocchi - HPI | M 3 | 50,8 | 43 | 128 | 98,5 | M10 |
| 3 | Turolla (Sauer) | T 3 | 50,8 | 45 | 137 | 98,5 | M10 |
| 3,5 | Marzocchi | 35 M | 60 | 48,2 | 148 | 127 | M12 |
| 3,5 | Standard | 35 U | 60,3 | 49,5 | 149,5 | 114,3 | M10 |
| 4 | Marzocchi - Turolla (Sauer) | 4M/4T | 63,5 | 65 | 196 | 142,8 | M12 |
| 4 | Standard | 4 U | 63,5 | 64,3 | 188 | 143 | M12 |
| GR. BOSCH | Bosch tipo ZBR | ZB | 32 | 10,3 | 40 | 40 | M8 |
| GR. BOSCH | Bosch tipo ZFR - S | ZF | 80 | 34,5 | 100 | 72 | M8 |
| GR. BOSCH | Bosch tipo ZGR - S | ZG | 105 | 48 | 145 | 102 | M10 |

Applicazioni speciali

Per tutte le applicazioni che non rientrano nei casi normali specificati in questi cataloghi contattare l'ufficio commerciale della OMT S.p.a. per un eventuale studio di fattibilità.

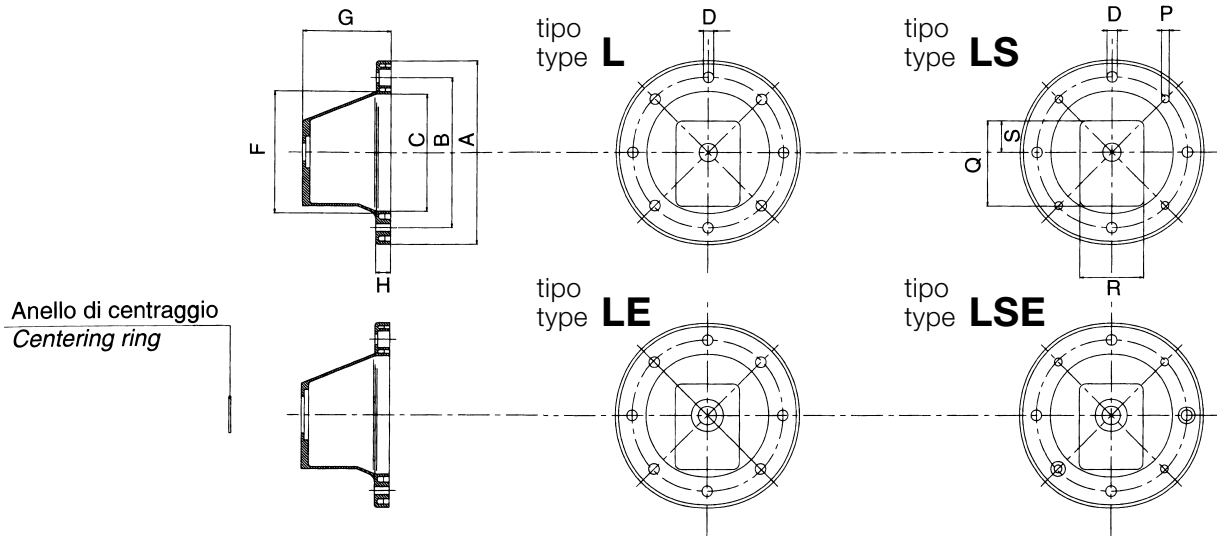
Special applications

For all applications not foreseen by this catalogue please contact our commercial department. We will be pleased to verify the possibility to realize a special connection.

**ACCOPIAMENTI TRA MOTORI ELETTRICI A FLANGIA UNIFICATA
B3 - B5 - B14 POMPE OLEODINAMICHE AD INGRANAGGI**

**CONNECTIONS BETWEEN ELECTRICAL MOTORS WITH STANDARD
B3 - B5 - B14 FLANGE AND HYDRAULIC GEARPUMPS**

TIPOLOGIA DELLE LANTERNE DISPONIBILI / TYPE OF AVAILABLE BELLHOUSINGS



- L** 8 fori passanti lato motore
8 passing holes on motor side
- LS** 4 fori passanti + 4 fori filettati lato motore
4 passing holes + 4 threaded holes on motor side

- LE** 8 fori passanti lato motore e anello di centraggio in lamiera per estrazione del giunto
8 passing holes on motor side + sheet metal centering ring for the extraction of the coupling.
- LSE** 4 fori passanti + 4 fori filettati lato motore e anello di centraggio in lamiera per estrazione del giunto
4 passing holes + 4 threaded holes on motor side + sheet metal centering ring for the extraction of the coupling.

Tabella / Table 20

| Potenza motore 4 poli 1450 giri/1' | | | Semigiunto lato motore Motor side halfcoupling | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|------|---|------------------------------|-----|------|----|----|------|
| Motor power 4 poles 1450 revs/min | | | Codice Part number | Dimensioni / Dimensions (mm) | | | | | |
| kW | Taglia Size | HP | | A | C | G | D | CH | T |
| 0,12 | 63 | 0,16 | ND 48A | 48 | 30 | 19 | 11 | 4 | 12,8 |
| 0,18 | | 0,25 | | | | | | | |
| 0,25 | 71 | 0,35 | ND 48B | 48 | 30 | 29 | 14 | 5 | 16,3 |
| 0,37 | | 0,55 | | | | | | | |
| 0,55 | 80 | 0,75 | ND 48C | 48 | 38 | 54 | 19 | 6 | 21,8 |
| 0,75 | | 1 | | | | | | | |
| 1,1 | 90 | 1,5 | ND 48D | 48 | 38 | 54 | 24 | 8 | 27,3 |
| 1,5 | | 2 | | | | | | | |
| 0,55 | 80 | 0,75 | ND 65A | 65 | 42 | 47,5 | 19 | 6 | 21,8 |
| 0,75 | | 1 | | | | | | | |
| 1,1 | 90 | 1,5 | ND 65B | 65 | 48 | 47,5 | 24 | 8 | 27,3 |
| 1,5 | | 2 | | | | | | | |
| 2,2 | 100 | 3 | ND 65C | 65 | 53 | 57,5 | 28 | 8 | 31,3 |
| 4 | | 5,5 | | | | | | | |
| 2,2 | 100 | 3 | ND 86A | 86 | 55 | 60 | 28 | 8 | 31,3 |
| 4 | | 5,5 | | | | | | | |
| 5,5 | 132 | 7,5 | ND 86B | 86 | 73 | 88 | 38 | 10 | 41,3 |
| 9 | | 12,5 | | | | | | | |
| 5,5 | 132 | 7,5 | ND 108A | 108 | 73 | 77 | 38 | 10 | 41,3 |
| 9 | | 12,5 | | | | | | | |
| 11 | 160 | 15 | ND 108B | 108 | 84 | 110 | 42 | 12 | 45,3 |
| 15 | | 20 | | | | | | | |
| 18,5 | 180 | 25 | ND 108C | 108 | 100 | 110 | 48 | 14 | 51,8 |
| 22 | | 30 | | | | | | | |
| 30 | 200 | 40 | ND 108D | 108 | 100 | 110 | 55 | 16 | 59,3 |
| 30 | 200 | 40 | ND 143B | 143 | 106 | 110 | 55 | 16 | 59,3 |
| 37 | 225 | 50 | ND 143C | 143 | 137 | 140 | 60 | 18 | 64,4 |
| 45 | | 60 | | | | | | | |

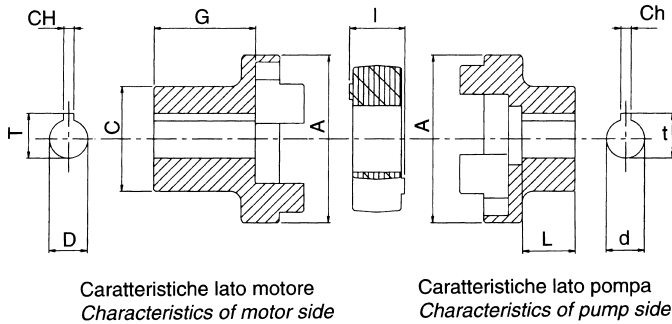


Tabella / Table 21

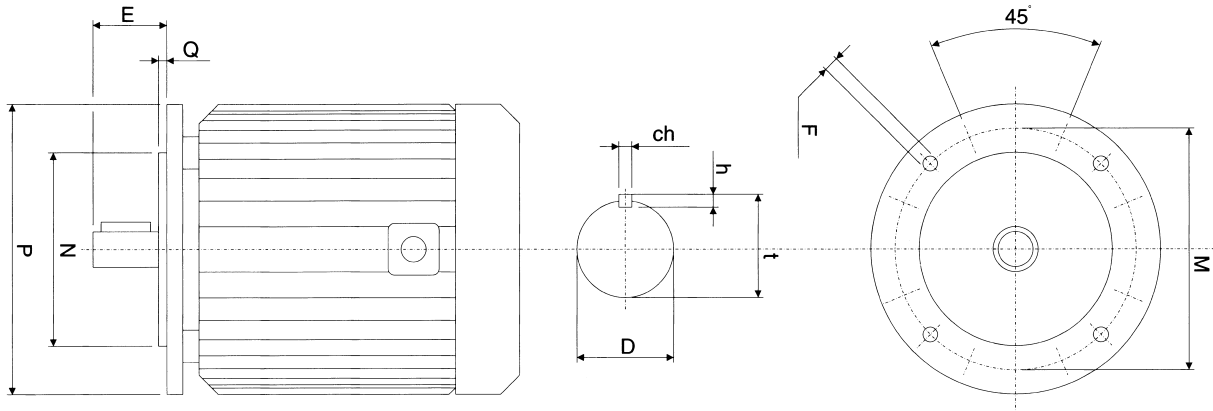
| Rif. pompa Pump code | Dimensioni (mm) lato pompa / Dimensions (mm) pump side | | | | |
|-------------------------|--|------|------|------|------|
| | Tipo / Type | d | Ch | t | L |
| 05 M | cilindrico / cylindric | 6 | 2 | 7 | 10 |
| 05 GT | cilindrico / cylindric | 7 | 2 | 8 | 10 |
| 1 C | cilindrico / cylindric | 12 | 3 | 13,3 | 13,5 |
| U1P | con 1:8 / taper 1:8 | 9,7 | 2,4 | 10,5 | 15 |
| 1M | con 1:8 / taper 1:8 | 13,9 | 3 | 15,5 | 18,5 |
| 2 (CA) | con 1:8 / taper 1:8 | 17,2 | 3,2 | 18,5 | 23 |
| 2 (U) | con 1:8 / taper 1:8 | 17,2 | 4 | 18,5 | 23 |
| 3U | con 1:8 / taper 1:8 | 22,2 | 4 | 23,6 | 28 |
| 35 (U) | con 1:8 / taper 1:8 | 25,6 | 4,76 | 27,8 | 35 |
| 35 (M) | con 1:8 / taper 1:8 | 25,6 | 5 | 27,8 | 35 |
| 4 (U) | con 1:8 / taper 1:8 | 33,3 | 6,35 | 35,5 | 45 |
| 4 (M/T) | con 1:8 / taper 1:8 | 33,3 | 7 | 35,5 | 45 |
| ZB | con 1:5 / taper 1:5 | 9,8 | 2 | 10,2 | 12 |
| ZF | con 1:5 / taper 1:5 | 16,9 | 3 | 17,7 | 19 |
| ZG | con 1:5 / taper 1:5 | 25,2 | 5 | 26,3 | 29 |

MOTORI FLANGIA B14 / MOTORS WITH FLANGE B14

| Motore 4 poli 1450 giri/1' Motor power 4 p. 1450 revs/min | | | Rif. pompa Pump code | Lanterna Bellhousing | | Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm) | | | | | | | | | | Giunto completo serie ND Complete coupling ND series | | Semigiunto Motore Halfcoupling motor side | | Inserto elastico Rubber spider | | Semigiunto pompa Halfcoupling pump side | | Piedino Foot flange Anello amm. Damping ring |
|--|-----------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------|--|-----|-----|------|-----|-----|----|----|-----|-----|---|-----------------------|--|-----------------------|---|----|--|--------------------|---|
| kW | Taglia Size | HP | | L | LS | A | B | C | D | F | G | H | P | Q | R | S | Codice Part number | H | Codice Part number | Codice Part num. | I | Codice Part number | | |
| 0,12 ÷ 0,18 | 63 | 0,16 ÷ 0,25 | 0,5M | 901 | - | 90 | 75 | 60 | 6,5 | 62 | 60 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 01 | 54 | ND 48A | R-42 | 16 | ND 48P05M | | |
| | | | 0,5GT | 901 | - | 90 | 75 | 60 | 6,5 | 62 | 60 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 02 | 54 | ND 48A | R-42 | 16 | ND 48P05GT | | |
| | | | U1P | 902 | - | 90 | 75 | 60 | 6,5 | 62 | 60 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 03 | 52 | ND 48A | R-42 | 16 | ND 48PU1P | | |
| | | | 1C | 903 | - | 90 | 75 | 60 | 6,5 | 62 | 60 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 04 | 52 | ND 48A | R-42 | 16 | ND 48P1C | | |
| | | | 1M | 903 | - | 90 | 75 | 60 | 6,5 | 62 | 60 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 05 | 52 | ND 48A | R-42 | 16 | ND 48P1M | | |
| | | | ZB | LB 9 | - | 90 | 75 | 60 | 6,5 | 62 | 60 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 198 | 52 | ND 48A | R-42 | 16 | ND 48PZB | | |
| 0,25 ÷ 0,37 | 71 | 0,35 ÷ 0,55 | 0,5M | 1051 | - | 105 | 85 | 70 | 7 | 70 | 70 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 1 | 64 | ND 48B | R-42 | 16 | ND 48P05M | | |
| | | | 0,5GT | 1051 | - | 105 | 85 | 70 | 7 | 70 | 70 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 1A | 64 | ND 48B | R-42 | 16 | ND 48P05GT | | |
| | | | U1P | 1052 | - | 105 | 85 | 70 | 7 | 70 | 70 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 2 | 62 | ND 48B | R-42 | 16 | ND 48PU1P | | |
| | | | 1C | 1053 | - | 105 | 85 | 70 | 7 | 70 | 70 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 3 | 62 | ND 48B | R-42 | 16 | ND 48P1C | | |
| | | | 1M | 1053 | - | 105 | 85 | 70 | 7 | 70 | 70 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 3A | 62 | ND 48B | R-42 | 16 | ND 48P1M | | |
| | | | ZB | LB 10 | - | 105 | 85 | 70 | 7 | 70 | 70 | 10 | - | 90 | 69 | 34 | ND 199 | 62 | ND 48B | R-42 | 16 | ND 48PZB | | |
| 0,55 ÷ 0,75 | 80 | 0,75 ÷ 1 | 0,5M | 1201 | - | 120 | 100 | 80 | 7 | 80 | 85 | 12 | - | 120 | 90 | 45 | ND 4B | 80 | ND 48CG45 | R-42 | 16 | ND 48P05M | | |
| | | | 0,5GT | 1201 | - | 120 | 100 | 80 | 7 | 80 | 85 | 12 | - | 120 | 90 | 45 | ND 4C | 80 | ND 48CG45 | R-42 | 16 | ND 48P05GT | | |
| | | | U1P | 1202 | - | 120 | 100 | 80 | 7 | 80 | 85 | 12 | - | 120 | 90 | 45 | ND 5A | 98 | ND 48CG45 | R-42 | 16 | ND 48PU1P | | |
| | | | 1C | 1203 | - | 120 | 100 | 80 | 7 | 80 | 85 | 12 | - | 120 | 90 | 45 | ND 6B | 78 | ND 48CG45 | R-62 | 18 | ND 48P1C | | |
| | | | 1M | 1203 | - | 120 | 100 | 80 | 7 | 80 | 85 | 12 | - | 120 | 90 | 45 | ND 6C | 78 | ND 48CG45 | R-62 | 18 | ND 48P1M | | |
| | | | ZB | LB 11 | - | 120 | 100 | 80 | 7 | 80 | 85 | 12 | - | 120 | 90 | 45 | ND 300 | 78 | ND 48CG45 | R-62 | 18 | ND 48PZB | | |
| | | | 2 | 1204 | - | 120 | 100 | 80 | 7 | 80 | 85 | 12 | - | 120 | 90 | 45 | ND 7B | 77,5 | ND 65AG38 | R-62 | 18 | ND 65P2 | | |
| | | | ZF | LB 12 | - | 120 | 100 | 80 | 7 | 80 | 85 | 12 | - | 120 | 90 | 45 | ND 207 | 77,5 | ND 65AG38 | R-62 | 18 | ND 65PZF | | |
| 1,1 ÷ 1,5 | 90 | 1,5 ÷ 2 | U1P | 1410 | 149 | 140 | 115 | 95 | 9,5 | 100 | 95 | 12 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 8 | 87 | ND 65B | R-62 | 18 | ND 65PU1P | | |
| | | | 1C | 1411 | 150 | 140 | 115 | 95 | 9,5 | 100 | 95 | 12 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 9 | 87 | ND 65B | R-62 | 18 | ND 65P1C | | |
| | | | 1M | 1411 | 150 | 140 | 115 | 95 | 9,5 | 100 | 95 | 12 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 9A | 87 | ND 65B | R-62 | 18 | ND 65P1M | | |
| | | | ZB | LB 40 | LBS 40 | 140 | 115 | 95 | 9,5 | 100 | 95 | 12 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 201 | 87 | ND 65B | R-62 | 18 | ND 65PZB | | |
| | | | 2 | 1409 | 148 | 140 | 115 | 95 | 9,5 | 100 | 95 | 12 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 10 | 87 | ND 65B | R-62 | 18 | ND 65P2 | | |
| | | | ZF | LB 14 | LBS 14 | 140 | 115 | 95 | 9,5 | 100 | 95 | 12 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 203 | 87 | ND 65B | R-62 | 18 | ND 65PZF | | |
| 2,2 ÷ 4 | 100 ÷ 112 | 3 ÷ 5,5 | U1P | 1610 | 169 | 160 | 130 | 110 | 9,5 | 114 | 105 | 14 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 11 | 97 | ND 65C | R-62 | 18 | ND 65PU1P | P - 160 | |
| | | | 1C | 1611 | 170 | 160 | 130 | 110 | 9,5 | 114 | 105 | 14 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 12 | 97 | ND 65C | R-62 | 18 | ND 65P1C | | |
| | | | 1M | 1611 | 170 | 160 | 130 | 110 | 9,5 | 114 | 105 | 14 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 12A | 97 | ND 65C | R-62 | 18 | ND 65P1M | | |
| | | | ZB | LB 17 | LBS 17 | 160 | 130 | 110 | 9,5 | 114 | 105 | 14 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 204 | 97 | ND 65C | R-62 | 18 | ND 65PZB | | |
| | | | 2 | 1609 | 168 | 160 | 130 | 110 | 9,5 | 114 | 105 | 14 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 13 | 97 | ND 65C | R-62 | 18 | ND 65P2 | | |
| | | | ZF | LB 16 | LBS 16 | 160 | 130 | 110 | 9,5 | 114 | 105 | 14 | M8 | 120 | 90 | 45 | ND 206 | 97 | ND 65C | R-62 | 18 | ND 65PZF | | |
| 5,5 ÷ 7,5 | 132 | 7,5 ÷ 10 | 2 | 2015 | - | 200 | 165 | 130 | 11,5 | 137 | 139 | 16 | - | 150 | 132 | 72 | ND 16B | 127 | ND 86BG80 | R-82 | 20 | ND 86P2 | P - 200 A - 200 | |
| | | | ZF | LB 41 | - | 200 | 165 | 130 | 11,5 | 137 | 139 | 16 | - | 150 | 132 | 72 | ND 311 | 127 | ND 86BG80 | R-82 | 20 | ND 86PZF | | |
| | | | T250 | 2016 | - | 200 | 165 | 130 | 11,5 | 137 | 139 | 16 | - | 150 | 132 | 72 | ND 17A | 127 | ND 86BG80 | R-82 | 20 | ND 86P3U | | |
| | | | 3U | 2017 | - | 200 | 165 | 130 | 11,5 | 137 | 139 | 16 | - | 150 | 132 | 72 | ND 17A | 127 | ND 86BG80 | R-82 | 20 | ND 86P3U | | |
| | | | M3 | 2018 | - | 200 | 165 | 130 | 11,5 | 137 | 139 | 16 | - | 150 | 132 | 72 | ND 17A | 127 | ND 86BG80 | R-82 | 20 | ND 86P3U | | |
| | | | T3 | 2019 | - | 200 | 165 | 130 | 11,5 | 137 | 139 | 16 | - | 150 | 132 | 72 | ND 17A | 127 | ND 86BG80 | R-82 | 20 | ND 86P3U | | |
| | | | ZG | LB 42 | - | 200 | 165 | 130 | 11,5 | 137 | 139 | 16 | - | 150 | 132 | 72 | ND 312 | 127 | ND 86BG80 | R-82 | 20 | ND 86PZG | | |

FLANGIA / FLANGE

tipo / series **B14**



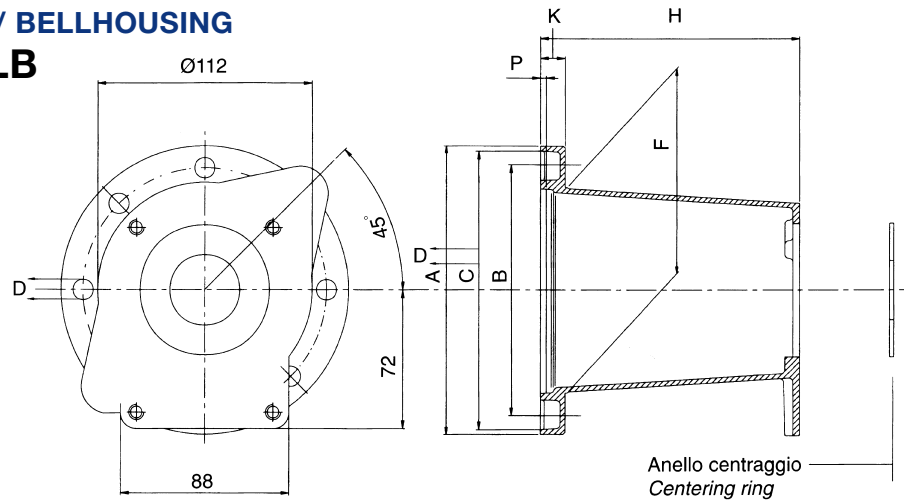
| Taglia Size | Potenza / Motor power | | | | | | | | Dimensioni / Dimensions | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------------------|------|----------------------------|-----|--|-----|-----|-----|-----|---------------------------------------|----|----|---|------|
| | 2 poli / 2 poles | | 4 poli / 4 poles | | 6 poli / 6 poles | | 8 poli / 8 poles | | Dimensioni flangia / Flange dimensions | | | | | Dimensioni albero / Shaft dimensionst | | | | |
| | 2900 giri/min - revs/min | | 1450 giri/min - revs/min | | 960 giri/min - revs/min | | 720 giri/min - revs/min | | P | M | N | Q | F | D | E | ch | h | t |
| 63 | 0,18 | 0,24 | 0,12 | 0,16 | | | | | 90 | 75 | 60 | 2,5 | M5 | 11 | 23 | 4 | 4 | 12,5 |
| | 0,25 | 0,35 | 0,185 | 0,25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 0,37 | 0,55 | 0,25 | 0,35 | | | | | 105 | 85 | 70 | 2,5 | M6 | 14 | 30 | 5 | 5 | 16 |
| | 0,55 | 0,75 | 0,37 | 0,55 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 0,75 | 1 | 0,55 | 0,75 | 0,37 | 0,5 | | | 120 | 100 | 80 | 3 | M6 | 19 | 40 | 6 | 6 | 21,5 |
| | 1,1 | 1,5 | 0,75 | 1 | 0,55 | 0,75 | | | | | | | | | | | | |
| 90S | 1,5 | 2 | 1,1 | 1,5 | 0,75 | 1 | | | 140 | 115 | 95 | 3 | M8 | 24 | 50 | 8 | 7 | 27 |
| 90L | 2,2 | 3 | 1,5 | 2 | 1,1 | 1,5 | | | 140 | 115 | 95 | 3 | M8 | 24 | 50 | 8 | 7 | 27 |
| 100L | 3 | 4 | 2,2 | 3 | 1,5 | 2 | 0,75 | 1 | 160 | 130 | 110 | 3,5 | M8 | 28 | 60 | 8 | 7 | 31 |
| | | | 3 | 4 | | | 1,1 | 1,5 | | | | | | | | | | |
| 112M | 4 | 5,5 | 4 | 5,5 | 2,2 | 3 | 1,5 | 2 | 160 | 130 | 110 | 3,5 | M8 | 28 | 60 | 8 | 7 | 31 |
| 132S | 7,5 | 10 | 5,5 | 7,5 | 3 | 4 | 2,2 | 3 | 200 | 165 | 130 | 3,5 | M10 | 38 | 80 | 10 | 8 | 41 |
| 132M | 9 | 12,5 | 7,5 | 10 | 5,5 | 7,5 | 3 | 4 | 200 | 165 | 130 | 3,5 | M10 | 38 | 80 | 10 | 8 | 41 |

ACCOPIAMENTO POMPE AD INGRANAGGI CON FLANGIATURE RETTANGOLARI E MOTORI A SCOPPIO

CONNECTIONS BETWEEN GEARPUMPS WITH RECTANGULAR FLANGE
AND INTERNAL COMBUSTION ENGINES

LANTERNA / BELLHOUSING

tipo / series **LB**



| Potenza motore Motor power | | Albero Shaft | Rif. pompa Pump code | Lanterna Bellhousing | Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm) | | | | | | | | Giunto completo serie ND Complete coupling ND series | | Semigiunto Motore Halfcoupling motor side | | Inserito elastico Rubber spider | | Semigiunto pompa Halfcoupling pump side | |
|-------------------------------|---------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|---|-----------------------|--|-----------------------|--|---------------------|--|-----------------------|
| kW | HP | | | | Codice Part number | A | B | C | D | F | H | K | P | Codice Part number | H | Codice Part number | H | Codice Part num. | I | Codice Part number |
| 5 13,5 | 7 18 | Ø 25 ch. 7 | SAE A | LB152-825A | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 700 | 124,5 | ND 65MC33 | R-62 | 18 | ND 65H4D22 | | |
| | | | SAE B | LB152-101A | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 701 | 124,5 | ND 65MC33 | R-62 | 18 | ND 65H4D99 | | |
| | | | ISO 80-2 | LB152-80E | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 702 | 124,5 | ND 65MC33 | R-62 | 18 | ND 65H4D24 | | |
| | | | ISO 100-2 | LB152-100E | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 703 | 124,5 | ND 65MC33 | R-62 | 18 | ND 65H4D34 | | |
| | | Ø 25,4 ch. 6,35 | SAE A | LB152-825A | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 710 | 124,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H4D22 | | |
| | | | SAE B | LB152-101A | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 711 | 124,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H4D99 | | |
| | | | ISO 80-2 | LB152-80E | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 712 | 124,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H4D24 | | |
| | | | ISO 100-2 | LB152-100E | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 713 | 124,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H4D34 | | |

Motore a scoppio HP 8 con albero speciale Internal combustion engines, 8 HP, with special shaft

| Potenza motore Motor power | | Albero Shaft | Rif. pompa Pump code | Lanterna Bellhousing | Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm) | | | | | | | | Giunto completo serie ND Complete coupling ND series | | Semigiunto Motore Halfcoupling motor side | | Inserito elastico Rubber spider | | Semigiunto pompa Halfcoupling pump side | |
|-------------------------------|----|--------------------|-------------------------|-------------------------|--|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|---|-----------------------|--|-----------------------|--|---------------------|--|-----------------------|
| kW | HP | | | | Codice Part number | A | B | C | D | F | H | K | P | Codice Part number | H | Codice Part number | H | Codice Part num. | I | Codice Part number |
| 5,75 | 8 | Ø 25,4 ch. 6,35 | SAE A | LB152-825A | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 720 | 114,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H8D22 | | |
| | | | SAE B | LB152-101A | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 721 | 114,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H8D99 | | |
| | | | ISO 80-2 | LB152-80E | 152 | 127 | 146 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 722 | 114,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H8D24 | | |

Motore a scoppio HP18 con diametro di centraggio flangia Ø 163,5 mm Internal combustion engines, 18 HP, with centering flange diameter Ø 163,5 mm

| Potenza motore Motor power | | Albero Shaft | Rif. pompa Pump code | Lanterna Bellhousing | Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm) | | | | | | | | Giunto completo serie ND Complete coupling ND series | | Semigiunto Motore Halfcoupling motor side | | Inserito elastico Rubber spider | | Semigiunto pompa Halfcoupling pump side | |
|-------------------------------|----|--------------------|-------------------------|-------------------------|--|-----|-------|----|-----|-----|----|-----|---|-----------------------|--|-----------------------|--|---------------------|--|-----------------------|
| kW | HP | | | | Codice Part number | A | B | C | D | F | H | K | P | Codice Part number | H | Codice Part number | H | Codice Part num. | I | Codice Part number |
| 13,5 | 18 | Ø 25 ch. 7 | SAE A | LB170-825A | 170 | 127 | 163,5 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 700 | 124,5 | ND 65MC33 | R-62 | 18 | ND 65H4D22 | | |
| | | | SAE B | LB170-101A | 170 | 127 | 163,5 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 701 | 124,5 | ND 65MC33 | R-62 | 18 | ND 65H4D99 | | |
| | | | ISO 80-2 | LB170-80E | 170 | 127 | 163,5 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 702 | 124,5 | ND 65MC33 | R-62 | 18 | ND 65H4D24 | | |
| | | | ISO 100-2 | LB170-100E | 170 | 127 | 163,5 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 703 | 124,5 | ND 65MC33 | R-62 | 18 | ND 65H4D34 | | |
| | | Ø 25,4 ch. 6,35 | SAE A | LB170-825A | 170 | 127 | 163,5 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 710 | 124,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H4D22 | | |
| | | | SAE B | LB170-101A | 170 | 127 | 163,5 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 711 | 124,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H4D99 | | |
| | | | ISO 80-2 | LB170-80E | 170 | 127 | 163,5 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 712 | 124,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H4D24 | | |
| | | | ISO 100-2 | LB170-100E | 170 | 127 | 163,5 | 10 | 110 | 142 | 15 | 3,5 | ND 713 | 124,5 | ND 65MC35 | R-62 | 18 | ND 65H4D34 | | |

ANELLI AMMORTIZZANTI / DAMPING RINGS

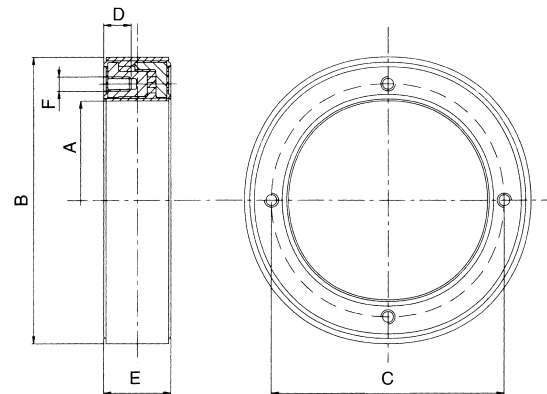
tipo / series **A**

Costituiti da due anelli con interposta gomma vulcanizzata, vengono applicati tra lanterna e coperchio del serbatoio per smorzare le vibrazioni generate dalla trasmissione. Resistenti agli olii minerali possono lavorare fino ad una temperatura di + 80°C, riducendo la rumorosità del sistema di circa 3÷5 decibel.

These articles are made of two rings moulded into vulcanized rubber. Interposed between the bellhousing and the tank cover, they diminish the noise created by the power transmission by approx. 3÷5 dB. The employed rubber is mineral oil resistant, max. working temperature is 80°C.

Tabella / Table 22

| Codice Part number | Dimensioni (mm) / Dimensions (mm) | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----|-----|----|------|-----|
| | A | B | C | D | E | F |
| A-200 | 146 | 200 | 165 | 15 | 43 | M10 |
| A-250 | 191 | 250 | 215 | 18 | 48 | M12 |
| A-300 | 238 | 300 | 265 | 18 | 53 | M12 |
| A-350 | 261 | 350 | 300 | 24 | 61,5 | M16 |
| A-400 | 311 | 400 | 350 | 24 | 69 | M16 |



SUPPORTO MOTORE A PIEDINO / FOOT FLANGES

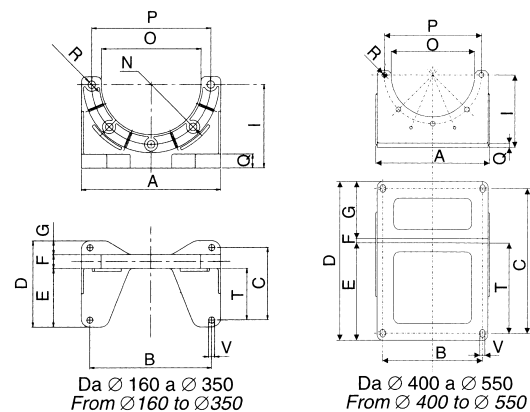
tipo / series **P**

Costruiti in lega di alluminio ad elevata resistenza meccanica vengono utilizzati quali supporti per lanterne con flangiatura normalizzata B5 sino ad un diametro esterno del motore di 350 mm. Da un Ø 400 est. del motore i piedini vengono costruiti in ferro.

Manufactured of high resistance aluminium alloy, these flanges are used to support our bellhousings with standard B5 flange up to an external diameter of the motor of Ø 350 mm. From Ø 400 upwards these foot flanges are made of steel.

Tabella / Table 23

| Codice Part number | Dimensioni (mm) / Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|------|----|
| | A | B | C | D | E | F | G | I | N | O | P | Q | R | T | V |
| P160 | 165 | 135 | 80 | 100 | 45 | 10 | 45 | 98 | 80 | 111 | 130 | 10 | 9 | 35 | 9 |
| P200 | 202 | 168 | 103 | 127 | 54 | 19 | 54 | 123 | 100 | 140 | 165 | 22 | 11,5 | 42,5 | 9 |
| P250 | 252 | 220 | 130 | 155 | 105 | 25 | 25 | 150 | 125 | 180 | 215 | 25 | 13 | 92,5 | 11 |
| P300 | 302 | 265 | 160 | 190 | 115 | 25 | 50 | 175 | 150 | 240 | 265 | 25 | 13 | 100 | 13 |
| P350 | 362 | 310 | 250 | 286 | 183 | 30 | 73 | 205 | 175 | 256 | 300 | 30 | 18 | 165 | 15 |
| P400 | 410 | 360 | 520 | 570 | 350 | 15 | 205 | 260 | 175 | 301 | 350 | 15 | 18 | 325 | 18 |
| P450 | 460 | 400 | 590 | 640 | 390 | 15 | 235 | 295 | 200 | 351 | 400 | 15 | 18 | 365 | 18 |
| P550 | 560 | 500 | 690 | 740 | 470 | 15 | 255 | 350 | 250 | 450 | 500 | 15 | 18 | 445 | 18 |



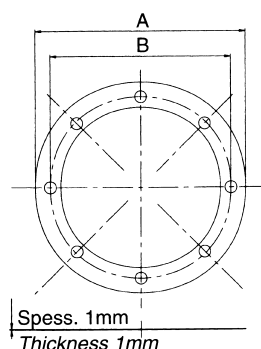
GUARNIZIONI / GASKETS

tipo / series **GL**

Guarnizioni in guarnital per lanterne. Tali guarnizioni vengono poste tra lanterne e serbatoi quale elemento di tenuta.

Gaskets for bellhousings, made of GUARNITAL.

They are interposed between bellhousing and the oil tank.



| Codice Part number | Dimensioni (mm) Dimensions (mm) | |
|-----------------------|------------------------------------|-----|
| | A | B |
| GL 140 | 140 | 115 |
| GL 160 | 160 | 130 |
| GL 200 | 200 | 165 |
| GL 250 | 250 | 215 |
| GL 300 | 300 | 265 |
| GL 350 | 350 | 300 |
| GL 400 | 400 | 350 |

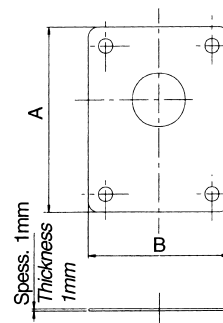
GUARNIZIONI / GASKETS

tipo / series **GP**

Guarnizioni in guarnital per pompe ad ingranaggi. Tali guarnizioni vengono poste tra pompa e lanterna quale elemento di tenuta.

Gaskets for gear pumps, made of GUARNITAL.

They are interposed between bellhousing and the pump.



| Codice Part number | Dimensioni (mm) Dimensions (mm) | |
|-----------------------|------------------------------------|-----|
| | A | B |
| GP 05 | 82 | 50 |
| GP 1 | 90 | 69 |
| GP 05-1M | 90 | 69 |
| GP 2 | 118 | 86 |
| GP ZF | 121 | 91 |
| GP 3 | 170 | 120 |
| GP 35 | 180 | 158 |
| GP 4 | 230 | 175 |

BARRE AMMORTIZZANTI PER PIEDINI / DAMPING RODS FOR OMT FOOT FLANGES

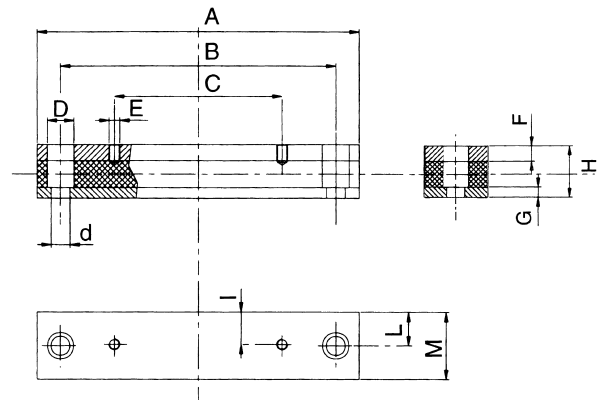
 tipo / series **BMA - P****

Costruiti in lega di acciaio e costituiti da 2 barre tra le quali vi si interpone uno strato di gomma vulcanizzata antiolio; tale componente viene applicato tra piedino e coperchio del serbatoio, oppure tra il motore ed il suolo, dove vi sono le maggiori vibrazioni.

I pattini ammortizzanti possono lavorare fino ad una temperatura di +80°C, riducendo la rumorosità 3÷5 decibel.

In steel, they are made of two bars moulded into vulcanized rubber; they are used either between OMT foot flange and oiltank cover or between the motor and the ground where vibrations are higher.

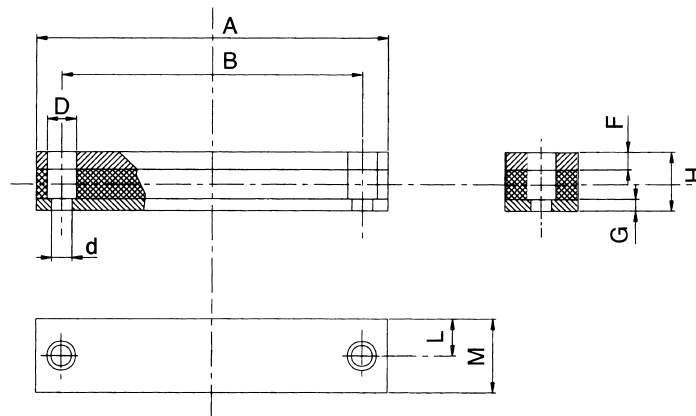
They can work up to +80°C degrees and reduce the noise created by the power transmission by approx. 3÷5 Db.



I codici presenti in tabella si riferiscono alla coppia di pattini / Indicated part-numbers refer to 2 pieces of damping rods

| Codice / Part number (1 pair) | Dimensioni (mm) / Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|------|----|
| | A | B | C | D | d | E | F | G | H | I | L | M |
| BMA-P160-OMT | 198 | 156 | 80 | 20 | 14 | M8 | 12 | 8 | 40 | 21 | 26,5 | 53 |
| BMA-P200-OMT | 198 | 156 | 103 | 20 | 14 | M8 | 12 | 8 | 40 | 24,5 | 26,5 | 53 |
| BMA-P250-OMT | 244 | 205 | 130 | 20 | 14 | M10 | 12 | 8 | 40 | 24 | 26,5 | 53 |
| BMA-P300-OMT | 288 | 245 | 160 | 20 | 14 | M12 | 12 | 8 | 40 | 20 | 26,5 | 53 |
| BMA-P350-OMT | 419 | 370 | 250 | 26 | 18 | M14 | 15 | 15 | 60 | 28 | 36,5 | 73 |

BARRE AMMORTIZZANTI / DAMPING RODS

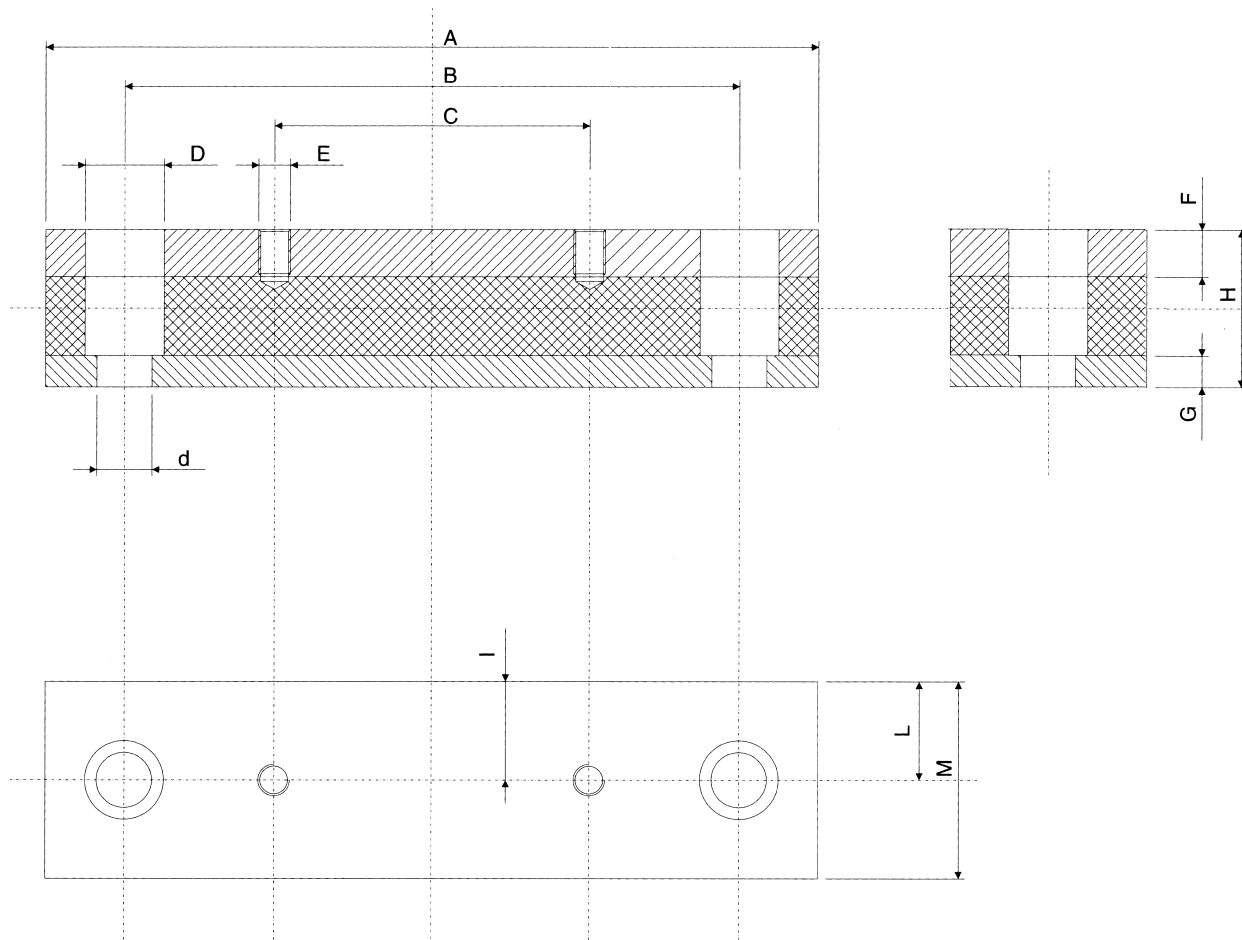
 tipo / series **BMA**


| Codice / Part number (1 pair) | Tabella delle dimensioni (mm) / Dimensions (mm) | | | | | | | | | Taglie motori Motor size |
|----------------------------------|---|-----|----|----|----|----|----|------|-----|-----------------------------|
| | A | B | D | d | F | G | H | L | M | |
| BMA - 71 | 198 | 156 | 20 | 14 | 12 | 8 | 40 | 26,5 | 53 | 71;80;90 |
| BMA - 90 | 244 | 205 | 20 | 14 | 12 | 8 | 40 | 26,5 | 53 | 90L;100L;112L |
| BMA - 132 | 288 | 245 | 20 | 14 | 12 | 8 | 45 | 26,5 | 53 | 132S;132M |
| BMA - 160 M | 343 | 300 | 26 | 18 | 15 | 15 | 60 | 36,5 | 73 | 160M |
| BMA - 160 L | 419 | 370 | 26 | 18 | 15 | 15 | 60 | 36,5 | 73 | 160L;180M |
| BMA - 180 | 446 | 400 | 26 | 18 | 15 | 15 | 60 | 36,5 | 73 | 180 |
| BMA - 200 | 500 | 430 | 33 | 22 | 15 | 15 | 60 | 36,5 | 73 | 200L;225S |
| BMA - 225 | 500 | 445 | 33 | 22 | 15 | 15 | 60 | 36,5 | 73 | 225M |
| BMA - 250 | 500 | 445 | 33 | 22 | 15 | 15 | 60 | 51,5 | 103 | 250M |
| BMA - 280 | 618 | 570 | 33 | 22 | 15 | 15 | 60 | 51,5 | 103 | 280M;280S |

BARRE AMMORTIZZANTI / DAMPING RODS

tipo / series **BMA - F**

con forature motore
with borings for standard motors



| Codice Part number | Per motori taglia For motor size | Dimensioni (mm) / Dimensions (mm) | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|------|-----|
| | | A | B | C | D | d | E | F | G | H | I | L | M |
| BMA - 71 - F | 71 | 198 | 156 | 90 | 20 | 14 | M6 | 12 | 8 | 40 | 21 | 26,5 | 53 |
| BMA - 80 - F | 80 | 198 | 156 | 100 | 20 | 14 | M8 | 12 | 8 | 40 | 22 | 26,5 | 53 |
| BMA - 90S - F | 90S | 198 | 156 | 100 | 20 | 14 | M8 | 12 | 8 | 40 | 24,5 | 26,5 | 53 |
| BMA - 90L - F | 90L | 244 | 205 | 125 | 20 | 14 | M8 | 12 | 8 | 40 | 24 | 26,5 | 53 |
| BMA - 100L - F | 100L | 244 | 205 | 140 | 20 | 14 | M10 | 12 | 8 | 40 | 24 | 26,5 | 53 |
| BMA - 112M - F | 112M | 244 | 205 | 140 | 20 | 14 | M10 | 12 | 8 | 40 | 20 | 26,5 | 53 |
| BMA - 132S - F | 132S | 288 | 245 | 140 | 20 | 14 | M10 | 12 | 8 | 45 | 20 | 26,5 | 53 |
| BMA - 132M - F | 132M | 288 | 245 | 178 | 20 | 14 | M10 | 12 | 8 | 45 | 20 | 26,5 | 53 |
| BMA - 160M - F | 160M | 343 | 300 | 210 | 26 | 18 | M12 | 15 | 15 | 60 | 28 | 36,5 | 73 |
| BMA - 160L - F | 160L | 419 | 370 | 254 | 26 | 18 | M12 | 15 | 15 | 60 | 28 | 36,5 | 73 |
| BMA - 180M - F | 180M | 419 | 370 | 241 | 26 | 18 | M12 | 15 | 15 | 60 | 35 | 36,5 | 73 |
| BMA - 180L - F | 180L | 446 | 400 | 279 | 26 | 18 | M12 | 15 | 15 | 60 | 35 | 36,5 | 73 |
| BMA - 200L - F | 200L | 500 | 430 | 305 | 33 | 22 | M16 | 15 | 15 | 60 | 35 | 36,5 | 73 |
| BMA - 225S - F | 225S | 500 | 430 | 286 | 33 | 22 | M16 | 15 | 15 | 60 | 35 | 36,5 | 73 |
| BMA - 225M - F | 225M | 500 | 445 | 311 | 33 | 22 | M16 | 15 | 15 | 60 | 35 | 36,5 | 73 |
| BMA - 250M - F | 250M | 500 | 445 | 349 | 33 | 22 | M20 | 15 | 15 | 60 | 50 | 51,5 | 103 |
| BMA - 280S - F | 280S | 618 | 570 | 368 | 33 | 22 | M20 | 15 | 15 | 60 | 50 | 51,5 | 103 |
| BMA - 280M - F | 280M | 618 | 570 | 419 | 33 | 22 | M20 | 15 | 15 | 60 | 50 | 51,5 | 103 |



Our international sales network covers every jurisdiction. Our global shipping partners mean you can be sure we're on hand whenever you need us.

Zeus Hydratech Ltd

Unit 35
Old Mills Industrial Estate
Paulton
Bristol, BS39 7SU
United Kingdom

T. +44 (0) 1172 130042
E: info@zeushydratech.com
W. www.zeushydratech.com